



Olomoucký kraj

Koncepce rozvoje cyklodopravy v Olomouckém kraji

Jednání pracovní skupiny – 26. 11. 2025

Ing. Stanislav Losert

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Petr Smítal

Krajský cyklokoordinátor



Krajská Cyklostrategie

Schéma struktury strategických priorit, cílů a opatření

Priorita 1 Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému	Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
Priorita 2 Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu	Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky	Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje	Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
Priorita 3 Koordinace a organizace cyklistiky	Cíl 3.1 Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky	Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace	

Priorita 1 - Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
Opatření 1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Opatření 1.2.1. V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí <u>krajských komunikací</u> prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Opatření 1.3.1. Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů a zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (<u>bikesharing</u>)
Opatření 1.1.2. Metodické vedení k ekonomicky úsporným opatřením	Opatření 1.2.2. Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.	Opatření 1.3.2. Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol
	Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	



Klíčem k úspěchu je ale schválený akční plán

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty						
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2021 a pak každý rok
		Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2021 a pak každý rok
		Uzavření smlouvy s externím subjektem který bude řešit majetkoprávní vztahy pro projekty výstavby cyklostezek	Vyjednávání s majiteli pozemků v trase budoucích cyklostezek o majetkoprávním vyrovnání	OI	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021 -2023

Aktivita	Popis aktivity	Garant	Spolupráce	Období	Náklady 2024-26
2.2.3/1 - Údržba grafiky na EV4 a EV 9 na značkách IS 19, IS 20 a IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Údržba loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9.	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor	2024 - 2026	300
2.2.3/2 - Údržba a přeznačení dálkové Moravské stezky CT4 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn	Objednání údržby a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem.)*	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor	2024 - 2026	800

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Jezdíme do regionů a vaše návrhy kreslíme do portálu

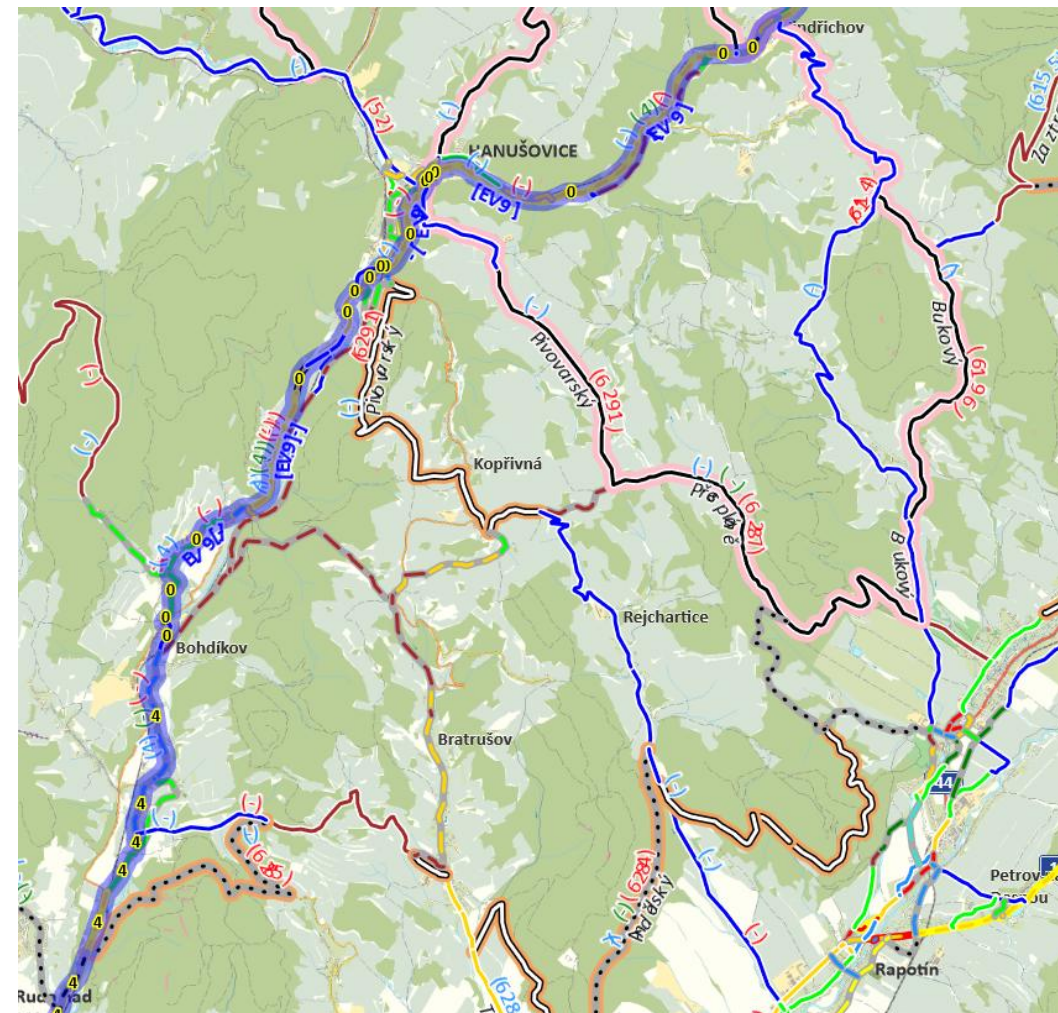
Např. 28. 1. 2025 – jednání s mikoregiony Javornicko a Žulovsko



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

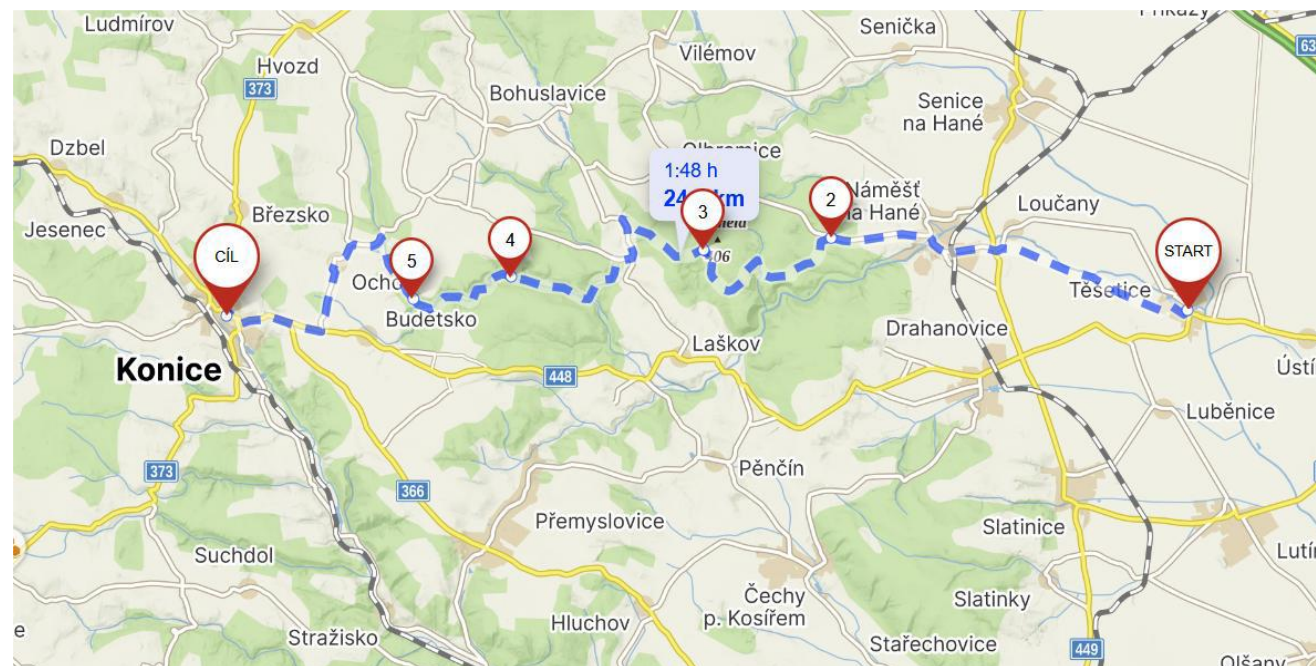
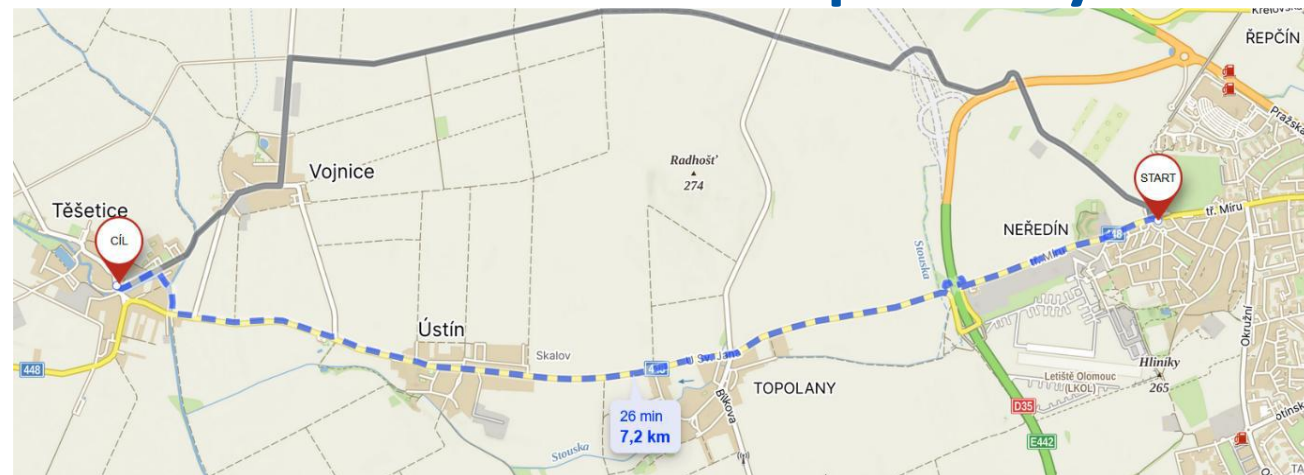
Účastníme se jednání, kde kraj podporuje zpracování PD na páteřních trasách
Bohdíkov – Hanušovice – Jindřichov (Moravská stezka 4), jednání 11. 6. 2025

Úsek	délka úseku (km)	dílčí úsek (km)
Ruda nad Moravou – Bohdíkov	1,700	
- podúsek Ruda nad Moravou		0,200
- podúsek Bohdíkov		1,500
Bohdíkov – Hanušovice	2,900	
- podúsek Bohdíkov		1,800
- podúsek Hanušovice		1,100
Hanušovice	2,670	
- úsek Západ		0,750
- úsek Severozápad		0,290+0,380
- úsek Východ		1,250
Hanušovice – Jindřichov	3,900	
- podúsek Hanušovice		2,900
- podúsek Jindřichov		1,000
Jindřichov	2,600	
- úsek č.3		0,600
- úsek č.1		0,450
- úsek č.2		0,950
- úsek č.4		0,600
Jindřichov – Branná	3,850	
- úsek č.5		2,200
- úsek Branná		1,650
Celkem:	17,620	



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

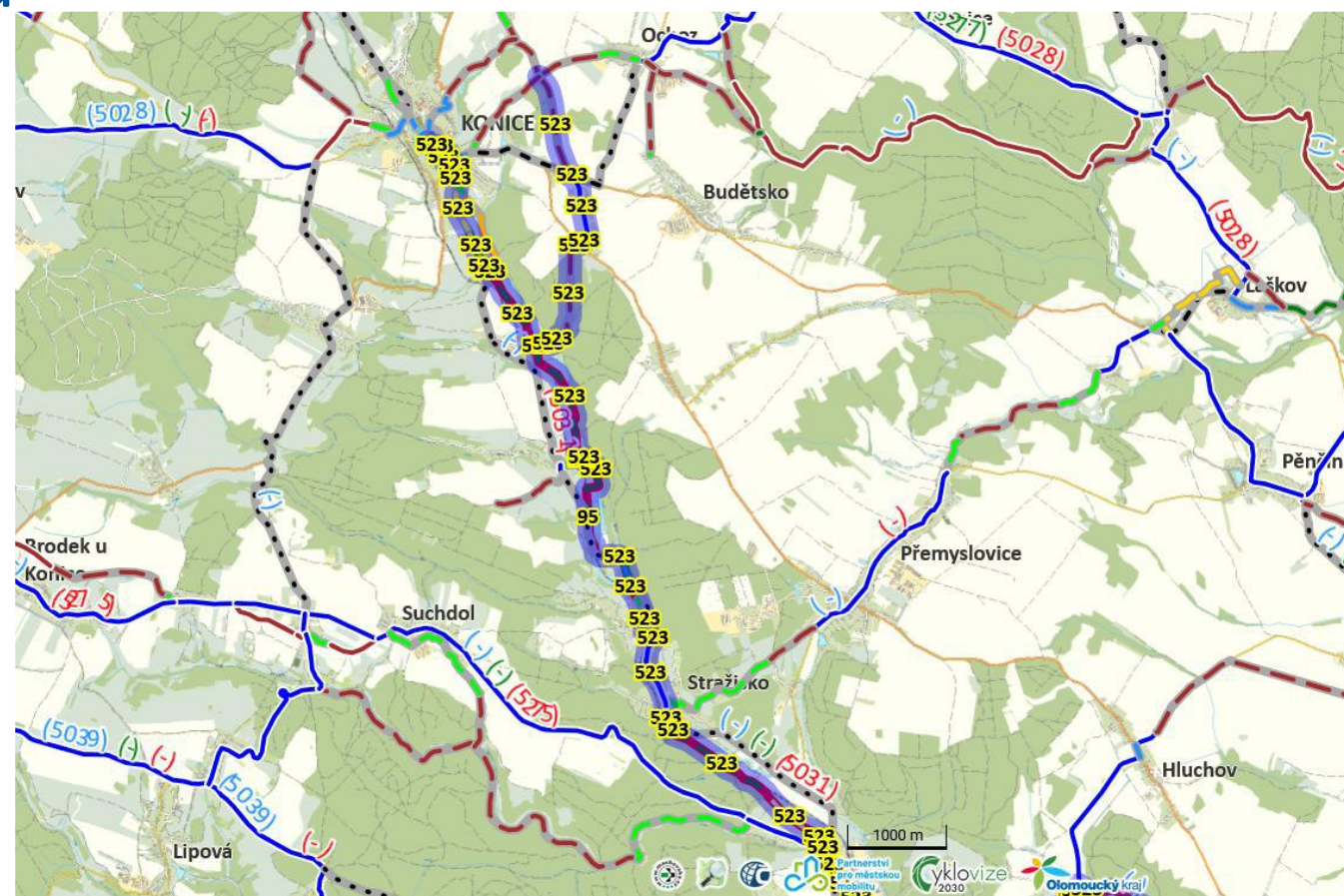
Podnikáme průzkumy v terénu
20. 6. 2025 – cyklotrasa 515



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Podnikáme průzkumy v terénu

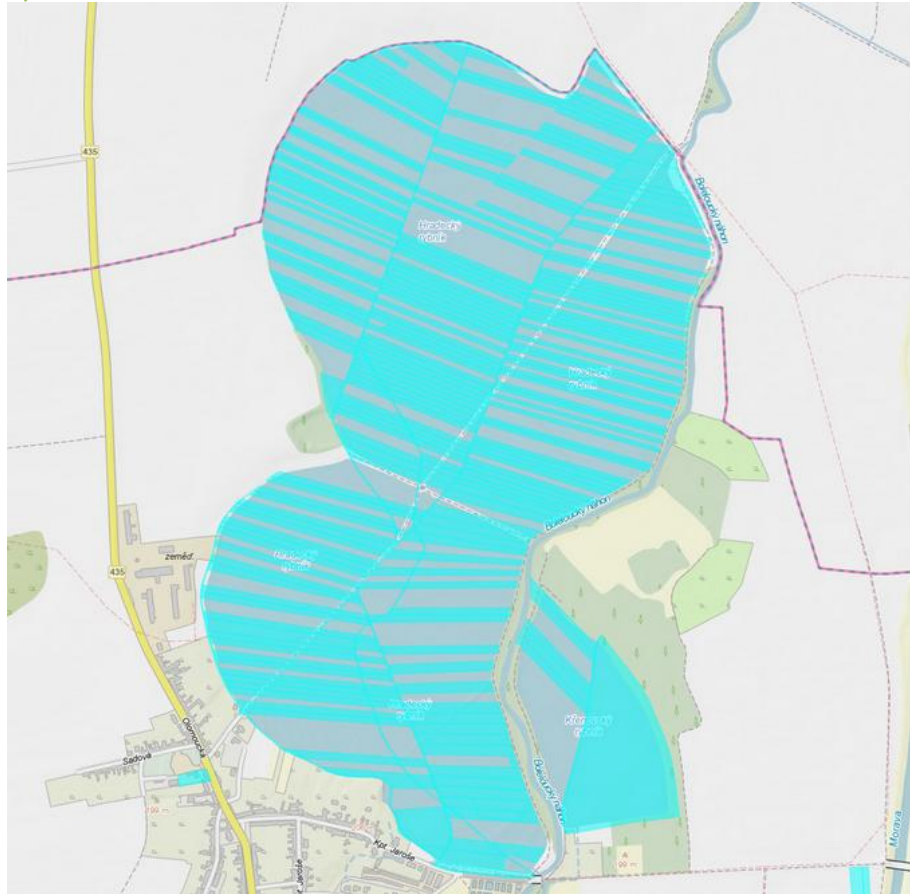
20. 6. 2025 – cyklotrasa 523





1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Hledáme zdroje na opravy problematických úseků
např. na cyklotrase 4, jelikož je hotová cyklostezka u Kojetína

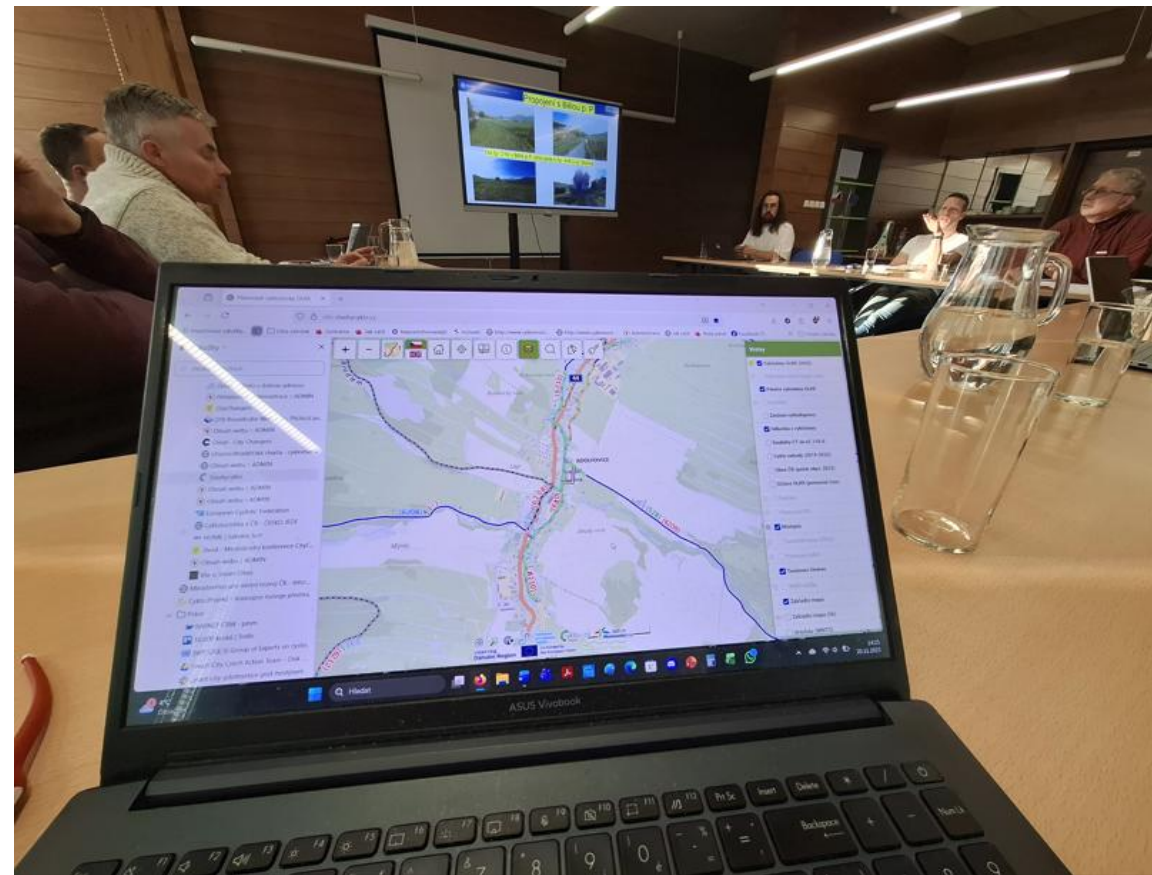


Tovačov alej	Alej po Hradecký rybník - mlátový povrch	988	4 940 000 Kč	Tovačov	Tovačov	2995
					Tovačov	1762/2
					Tovačov	2992
					Tovačov	1760/1
Tovačov rybníky	Mezi rybníky po účelových komunikacích Rybářství	2238	19 582 500 Kč	Tovačov	Tovačov	2680/450
					Tovačov	2223/2
					Tovačov	2223/1
					Tovačov	2680/222 a mnoho dalších
					Tovačov	2680/220
					Tovačov	2680/243
					Tovačov	2680/244
					Tovačov	2680/205
					Tovačov	2680/200
					Tovačov	2680/199
Stežka podél náhonu	Od severního okraje Hradeckého rybníku po účelovou komunikaci parc. č. 1050/1 směr Věrovany	456	2 280 000 Kč	Věrovany	Tovačov	atd. celkem 20 soukromých pozemků
					Věrovany	1470
					Věrovany	1473
					Věrovany	1471
					Věrovany	1474/1



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Pomáháme připomínkovat generely cyklodopravy – Jeseník, 20. 11. 2025





1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

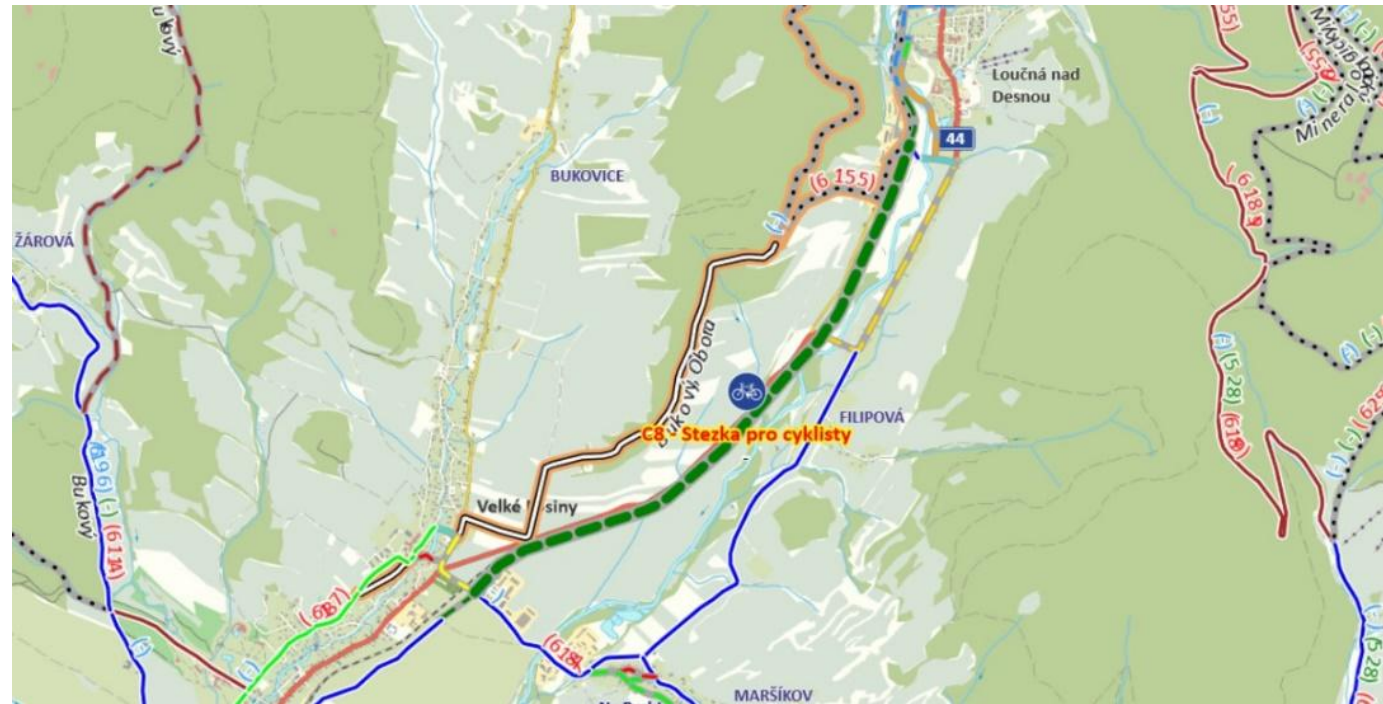
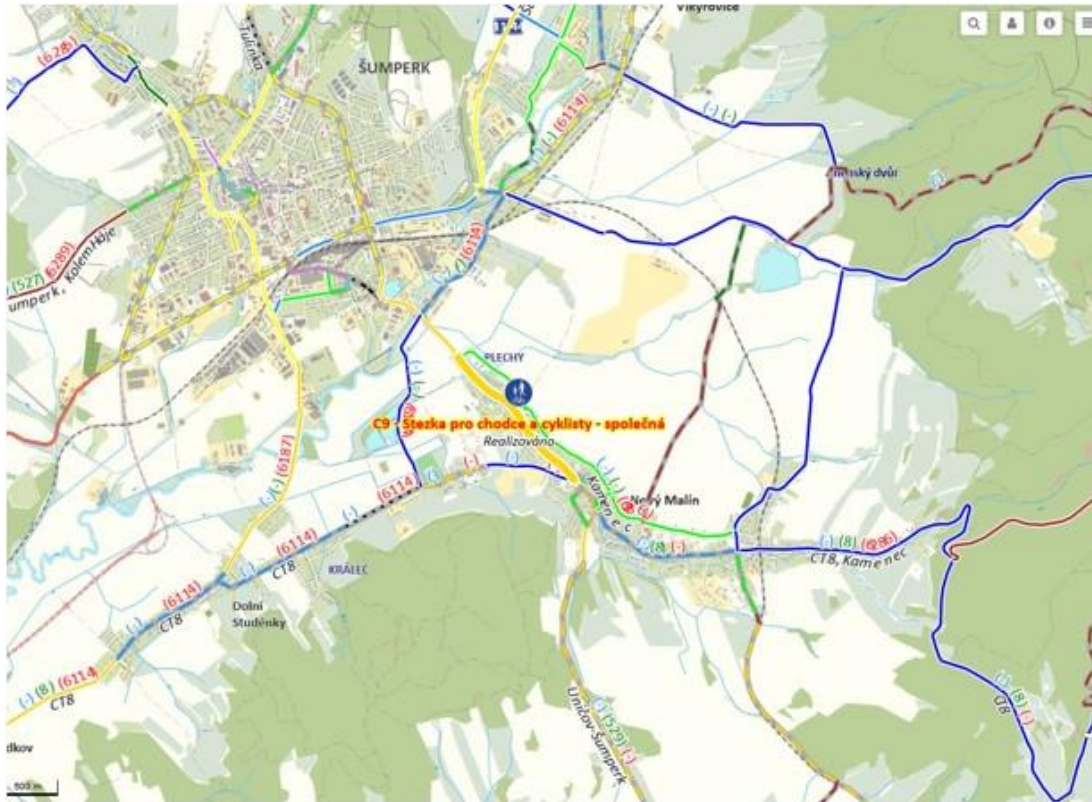
Kraj, který má aktuální přehled o dokončených cyklostezkách

Akce dokončené 2022										
	Obec		Stavba	Dokončení	Délka v m	Náklady v mil. Kč	Financování	Poznámka	Údaje o PD	Projektant
120	Haňovice		Cyklostezka Haňovice – Litovel	2022	420	3,2	vlastní zdroje	V realizaci, Zhotovitel Karetá		
121	Hranicko - Mikroregion		Cyklostezka Bečva - k. ú. Černotín, k. ú. Ústí - etapa 2 Cyklostezka vč. odbočných větví	2022-2023	2503	31,0	SFDI 2020, Ol. Kraj	V realizaci do 2023 z důvodu náročnosti stavby lávky, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP
122	Jezernice		Cyklostezka Jezernice - Slavič, II. etapa	2022	150	1,5	IROP	Zhotovitel Sisko		
123	Kojetín		Cyklostezka kolem Alberta	2022	145	2,6	SFDI 2021		DUSP z 3/2018	Atelis
124	Kožušany-Tážaly		Moravská cyklotrasa na území ORP Olomouc - k.ú. Kožušany	2022	608	5,4	SFDI 2022	Zrealizováno	DUSP z 12/2020	DS+GEO projekt
125	Lutín, Luběnice		Cyklistická komunikace Luběnice - Lutín v trase polní cesty	2022	1574	8,6	SFDI 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag	DUSP z 4/2020	Ing. Šimek
126	Lužice		Stezka Lužice - Stádlu	2022	966	9,0	SFDI 2022	Zhotovitel Online-Olin	DUSP z 6/2020	COHAB Project s.r.o.
127	Mikroregion Přelín		Cyklostezka Dobrochov-Keřčice-Vřesovice-Výšovice	2022	6200	23,8	SFDI 2021	Zrealizováno, zhotovitel Strabag	DUSP z 2/2021	Ing. Holotík
128	Olomouc		Chválkovická - vedení cyklistické stezky	2022	905	9,8	ITI	Zrealizováno, zhotovitel Karetá	DUSP z 12/2018, SP 4.4.2020	Ing. Tomáš Ruth
129	Olomouc		Holice, smíšená stezka - II.etapa - část podél II/570	2022	526	3,2	ITI, Ol. Kraj	Zrealizováno, Zhotovitel Karetá	DSP z 6/2019	DS+GEO projekt
130	Olomouc		Rožňavská - Zikova, stezka pro chodce a cyklisty	2022	234	4,2	vlastní rozpočet	Realizováno v návaznosti na TT, zahájení v 7-8/2022, zhotovitel Insta		Ing. Tomáš Ruth
131	Olomouc		Tramvajová trať II. etapa - cyklooprava	2022	750					MCO
132	Přerov		Cyklostezka propojení Velká Dlážka - Hranická	2022	160	24,4	SFDI 2021, Ol. Kraj	Dokončeno těleso podjezdu (tubusu) za 13,3 mil. Kč, po realizaci okružní křižovatky Lipnická/Velká Dlážka bude realizována samotná cyklostezka	DUR+DSP	MCO
133	Přerov		Úprava silnice I/47 v místě napojení EMOS (Cyklostezka ul. Sportovní směr Žebračka)	2022	303	5,7		Zhotovitel Sisko, řeší se problémy s přeložkami ČEZ, část je bez finálního krytu		PRINTES-Atelier, s.r.o.
134	Přerov		Cyklostezka Palackého	2022	920	13,5	ITI, Ol. Kraj	Zrealizováno	DSP+PDPS	PRINTES-Atelier, s.r.o.
135	Přerov		Cyklostezka kolem okružní křižovatky Polní x Dluhonská	2022	200	3,4	vlastní rozpočet, ŘSD		DSP+PDPS	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
136	Přerov		I/55 - Průpích	2022	815					
137	Skrbeň		Cyklostezka Skrběň - Příkazy, k.ú.Skrbeň	2022	289	2,2	vlastní rozpočet	Zrealizováno, zhotovitel Modos	DUSP z 11/2021	Ing. Luděk Vrba
138	Šternberk		Gen.Eliáše - k bazénu	2022	330	3,3	vlastní rozpočet	V rámci rekonstrukce MK	DSP 11/2020	DS+GEO projekt
139	Šternberk		Cyklostezka spojující ul. Lhotská s cyklostezkou směr Štarnov	2022	260	2,6	SFDI, Ol. Kraj	Zrealizováno, Zhotovitel K2 STAV Šternberk	DUSP z 2/2020	Atelis
				Celkem:	18258	157				
Akce zahájené v letech 2020-2022 s dokončením realizace 2023										
140	Dlouhá Loučka	Uničov	Smíšená cyklostezka Dlouhá Loučka - Paseka	2023	1064	7,2	SFDI 2022	Zhotovitel Swietelsky, 6 měs. Od zahájení	DUSP z 12/2020	Ing. Limanovský
141	Hranice	Hranice	Cyklostezka Bečva – pravoběžní trasa, 2.etapa	2023	780	6,0	SFDI 2022		RDS z 2/2022	Tomáš Kočnar
142	Hranice	Hranice	Cyklostezka u římského mostu	2023	1226	10,8	IROP, Projekt s právním aktem	Zrealizováno, Zhotovitel Swietelsky	DUSP z 12/2021	Ing. Kuchař
143	Hranicko - Mikroregion	Hranice	Cyklostezka Bečva - k. ú. Černotín, k. ú. Ústí - etapa 1 Lávkou přes Bečvu	2023	250	75,3	SFDI 2020, Ol. Kraj	2023 dokončení lávky, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP
144	Klenovice	Prostějov	Cyklistická stezka Klenovice-Obědkovice - část Klenovice - hřbitov	2023	640	4,9	SFDI 2022	Jen část po hřbitov	DUSP z 5/2020	Ing. Kadlčík
145	Náměšť na Hané	Olomouc	Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice	2023	1475	13,2	SFDI 2022, Ol. Kraj 2023	Zhotovitel Spro stavební	DUSP z 5/2019	Atelis
146	Olomouc	Olomouc	Dělnická, Neředinská - propojení cyklostezka	2023	20	0,5	IROP	JAMASTAV MORAVIA a.s.	PDPS z 6/2020	AQUA Procon s.r.o.
147	Olomouc	Olomouc	Střední novosádká, U dětského domova - propojení cyklostezka	2023	40	1,1	IROP	V realizaci, Zhotovitel ELEKTRO-FLEXI s.r.o.	DSP z 1/2018	DS+GEO projekt
148	Olomouc	Olomouc	Velkomoravská, Skupova - propojení cyklostezka	2023	90	1,2	IROP	V realizaci, Zhotovitel K2 STAV s.r.o.	DSP z 11/2020	DS+GEO projekt
149	Postřelmov	Zábřeh	Cyklostezka Ke Kapličce	2023	345	3,1	Ol. Kraj 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Karetá	zpracovaná DPS	Ing. Mgr. Kalbáčová
150	Přerov	Přerov	Společná cyklostezka pro chodce a cyklisty v ulici Pod Valy	2023	270	6,9	SFDI 2022		PDPS	ITAKO Development s. r. o.
151	Šternbersko - Mikroregion	Šternberk	Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná	2023		35,7	SFDI 2022, Ol. Kraj	Oprava stávajících úseků, v realizaci, Zhotovitel Porr	DUSP z 8/2020	Atelis
152	Troubelice	Uničov	Cyklostezka Troubelice - Uničov, II. etapa: Lazce - Nová Dědina; úsek na k. ú. Lazce v Troubelici	2023	855	6,4	Ol. Kraj 2022	V realizaci	zpracovává se DUSP	Ing. Klásek
153	Zábřeh	Zábřeh	Účelová komunikace Zábřeh - Postřelmov	2023	1429	12,9	Ol. Kraj 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag	zpracovaná DPS	Ing. Mgr. Kalbáčová
154	Zábřeh	Zábřeh	Jízdní pruhy pro cyklisty na ul. Postřelmovská	2023	290					
155	Olomouc	Olomouc	Čadova - komunikace	2023	126	2,0		Zhotovitel Skanska	DUSP z 11/2021	Dopravní projektování
156	Horka nad Moravou + SSOK	Olomouc	Silnice III/4465 – ul. Olomoucká	2023	540	4,7	Ol. Kraj	Zhotovitel Karetá	DUSP z 3/2021	Atelis
157	Mladějovice	Šternberk	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k. ú. Mladějovice u Šternberka – III. etapa	2023	1736	11,9	IROP, Projekt se zaregistrovanou první žádostí	Zhotovitel Karetá	DUSP z 2/2020	Atelis
158	Olomouc	Olomouc	Jeremenkova ulice – cyklostezka II. část	2023	450	7,4	IROP	Zhotovitel Swietelsky	DPS z 7/2018	Atelis
159	Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice – Bečva	2023	607	4,9	Ol. Kraj 2023		DUSP z 5/2021	Ing. Majer
160	Olomouc	Olomouc	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy	2023	225	12,1	SFDI 2022, Ol. Kraj 2023	V realizaci, zhotovitel Skanska	DSP z 7/2019	Atelis
161	Mohelnice	Mohelnice	Stanislavova - 1. máje, smíšená stezka	2023	274	2,5		Realizace do 8/2023, Strabag	DUSP z 10/2022	Ing. Vitásek
162	Uničov	Uničov	Cyklostezka Uničov - Troubelice, k.ú. Nová Dědina	2023	431	3,0	IROP, Projekt s právním aktem	Realizace 7-9/2023 LAZAM uničovská stavební s.r.o.	DUSP z 2/2022	Ing. Klásek
163	Petrov nad Desnou	Šumperk	Smíšená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov nad Desnou	2023	474	14,1	SFDI 2022 jen pro obec Petrov nad Desnou	V realizaci, Zhotovitel M-Silnice	DUSP z 10/2020	Atelis
164	Horka nad Moravou	Olomouc	Cyklostezka Horka nad Moravou – Skrběň	2023	549	5,6	IROP, Projekt s právním aktem	Zhotovitel Skanska, od 8/2023	DUSP z 8/2021	Atelis
				Celkem:	14186	253				

[illegible]

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

C. Průběžná aktualizace strategického plánovacího mapového portálu



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Průběžná aktualizace strategického plánovacího mapového portálu

Číslo linie: 3260

Poslední úprava: 7. 2. 2024 16:16:44, uživatel: mapserver

Délka linie: 1386 m



Trasa	0 - bez názvu		
Eurovelo	0 - není zařazeno	Návrh EV	0 - není zařazeno
Stav realizace	0 - Bez zahájení	Dopr. režim	1 - C8, C9, C10, C7
Cena (mil. Kč)	0	Financování	0 - bez zdroje
Plán realizace	0 - bez plánu realizace		
Páteří trasa	0 - není páteří	Povrch	0 - nezadáno
Trasa 1	6114	Text	Kat. 4 - Stav zrušil
Trasa 2	0	Text	Kat. 0 - Stav nic
Trasa 3	0	Text	Kat. 0 - Stav nic
Trasa 4	0	Kat. 0 -	Název
Trasa 5	0	Kat. 0 -	Název
Trasa 6	0	Kat. 0 -	Název
Poznámka			

Styl linie	Barva	Tloušťka	D. čáry	D. mezery
	coral	3	15	10
Podbarvení I.	Barva	Tloušťka	Vl. barva	Vl. tloušťka

0 - nepřirazeno

1 - C8, C9, C10, C7 + E13 (vjezd cyklistů povolen)

2 - C7 + E13 - Chodník (vjezd cyklistů povolen)

3 - C8 - Stezka pro cyklisty

4 - C9 - Stezka pro chodce a cyklisty - společná

5 - C10 - Stezka pro chodce a cyklisty - dělená

6 - B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel

7 - Cestičky, neoznačené cesty, singletrack

8 - Opatření v hlavním dopravním prostoru

9 - Zklidněná zóna (tempo 30, obytná)

10 - E12 - Cykloobousměrka

11 - V20 - Piktokoridor

12 - V14+IP20 - Jízdní pruhy pro cyklisty

13 - MIN - Komunikace s min. zatížením (1500 voz./den)

14 - VYS - Komunikace s vys. zatížením

15 - IZ9 - Cyklistická zóna

16 - IZ6 - Pěší zóna (vjezd cyklistů povolen)

17 - B1

--

0 - Bez zahájení projekční přípravy

1 - Nutno prověřit studii / invest. záměrem

2 - Zpracovaná studie / investiční záměr

3 - DÚR vč. vydání územního rozhodnutí (ÚR)

4 - Stav. dokum. (zahrnuje DSP, DUSP, PDPS)

5 - Vydáno stavební / společné povolení (SP)

6 - Realizováno

7 - Ke zrušení - ostatní

9 - Ke zrušení - kom. s vys. zatíž.



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cyklodopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.

Zdravím,

zasílám na vědomí rozhodnutí o prodloužení platnosti o 2 roky akce „**Osvětlení cyklostezky Zábřeh - Rovensko, část Zábřeh**“.

S pozdravem



Bc. Kateřina Pavlitová

sekretářka TN, referent majet. správy

Správa silnic Olomouckého kraje p. o.

Lipenská 753/ 120

779 00 Olomouc-Hodolany

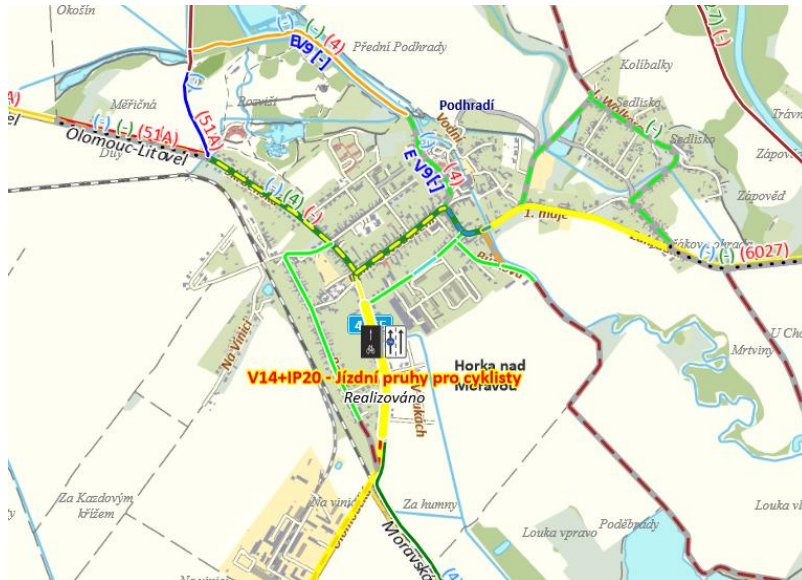
telefon: 585 170 332, 602 629 732

email: pavlitova@ssok.cz

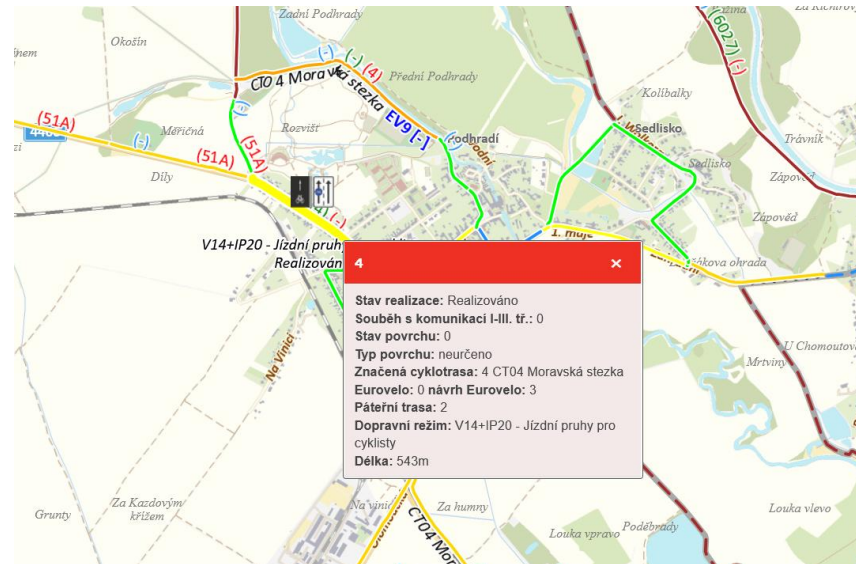


1.2.1. Krajské komunikace a cyklodoprava

Kraj, který je schopen se dohodnout s obcí



Cykloportál před realizací opatření



Cykloportál po realizaci opatření





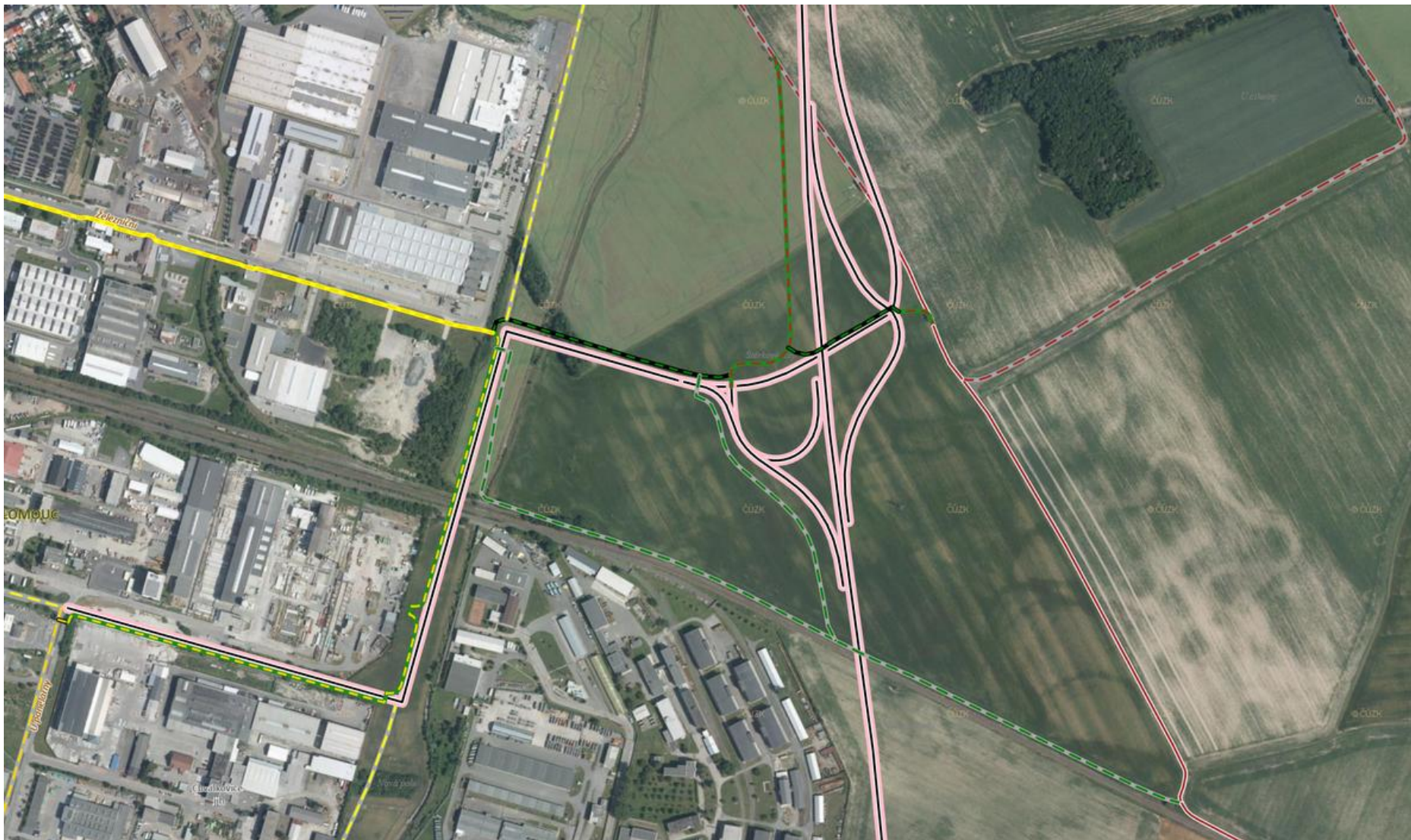
1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

1.2.2	Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd	Posuzování PD silnic I.tř a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 1.2,1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I.tř a se SŽ v případě výstavby či rekonstrukce železnic a předcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor;	ODSH; ŘSD; SŽ, obce
-------	---	--	---	---------------------------	------------------------



1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

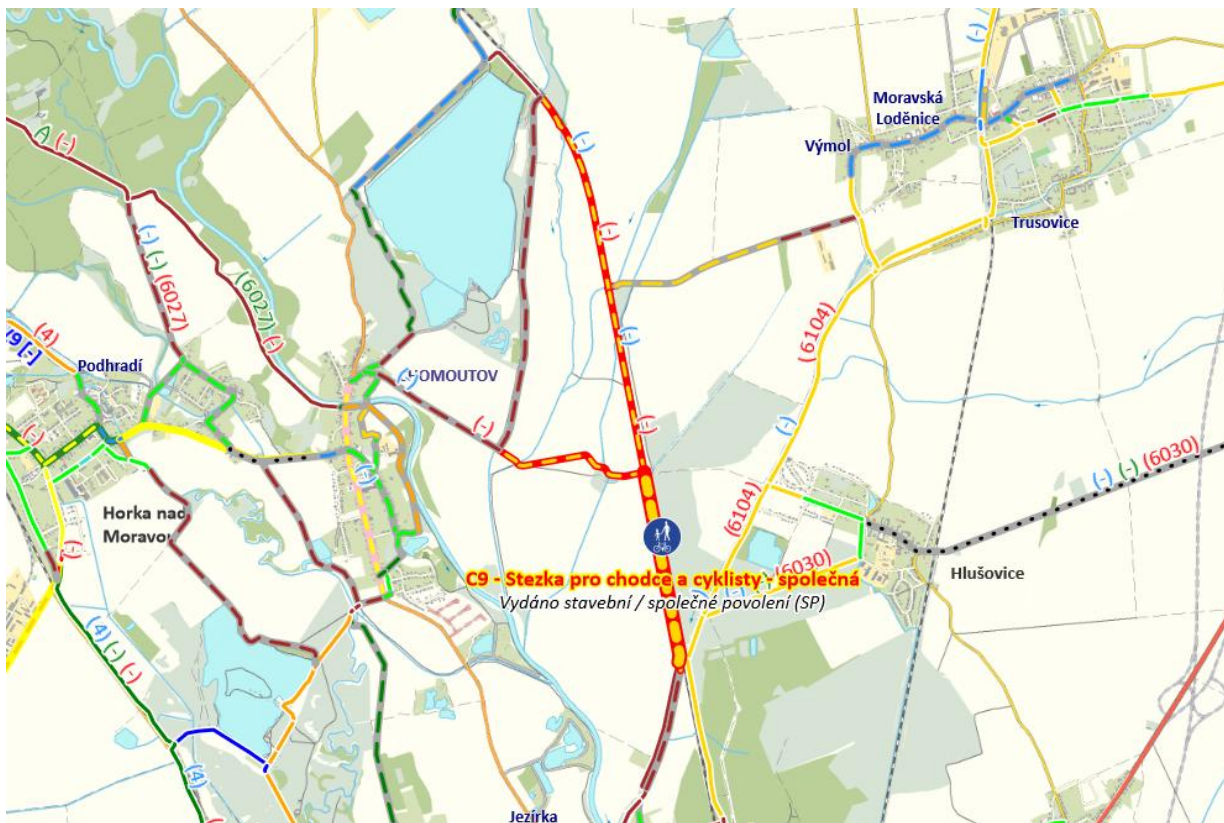
Olomouc a východní tangenta



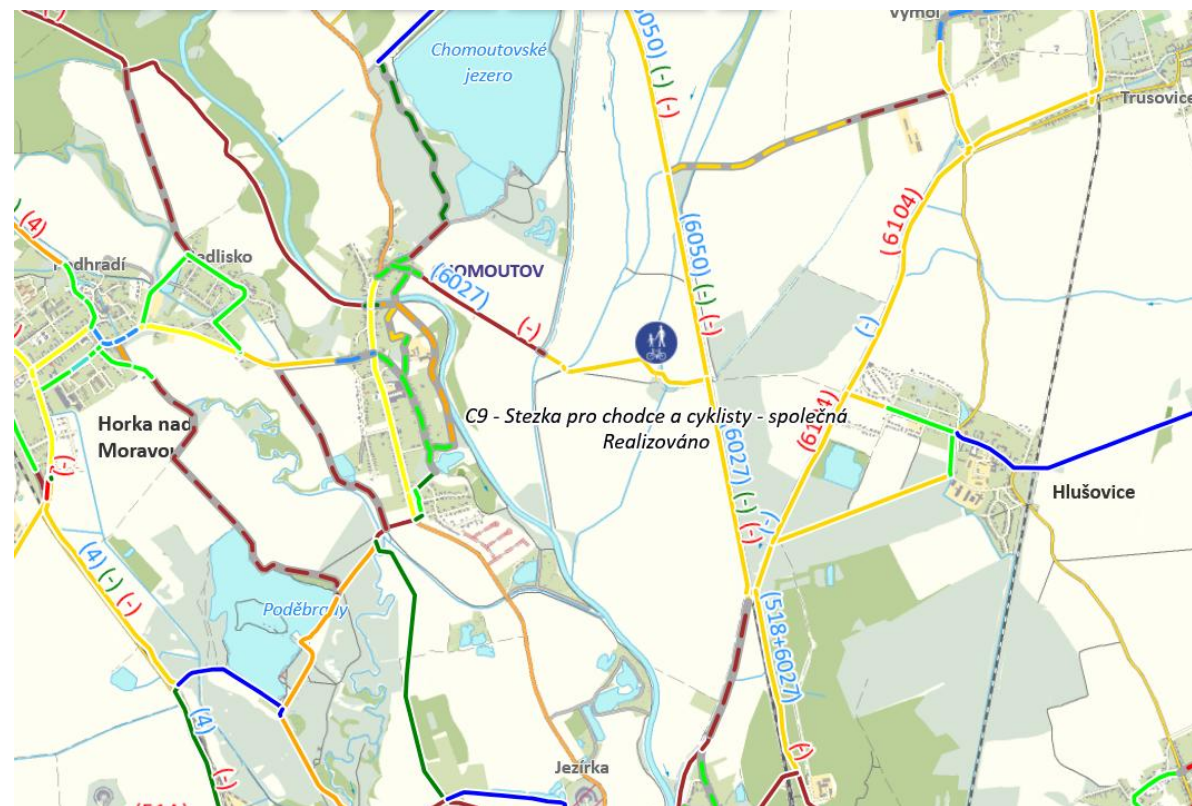


1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

Spolupráce s Mikroregione Šternberskem, se SŽ
Slavností otevření 5. 9. 2025



Cykloportál před realizací opatření

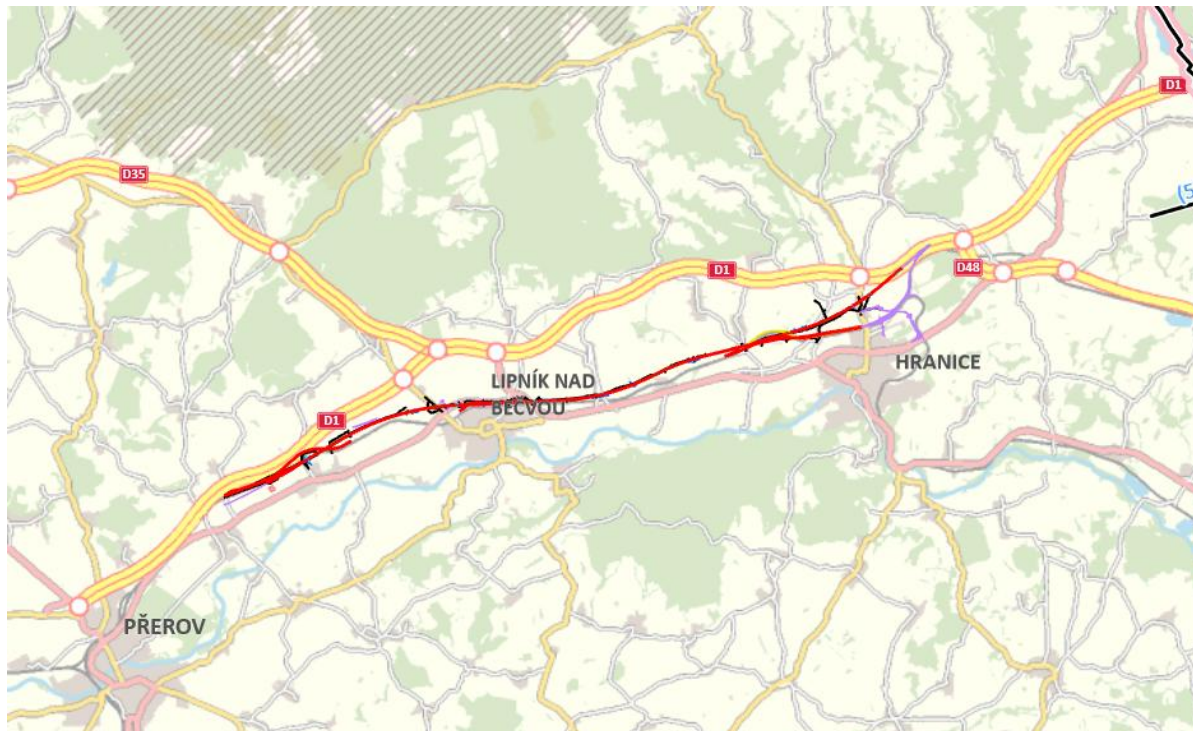


Cykloportál po realizaci opatření



1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

Spolupracujeme s projektanty na VRTce s vazbou na cyklotrasu 5





1.2.3. Využití stávajících cest pro cyklodopravu

1.2.3	u	Podporování vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků (např. protipovodňové hráze)	Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce, Mze, Lesy ČR
		Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury za případného využití recyklátu z krajských silnic II. a III. tř., případně I. tř. ve správě ŘSD.	Iniciovat jednání na Mze ČR ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi	OSR - cyklokoordinátor	ODSH; SFDI; Lesy ČR; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce
		Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek	Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace cyklostezek.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; SŽ; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce



1.2.3. Využití stávajících cest pro cyklodopravu

Úsek, kde stále čekáme na opravu (katastr Těšetice a Křelov)



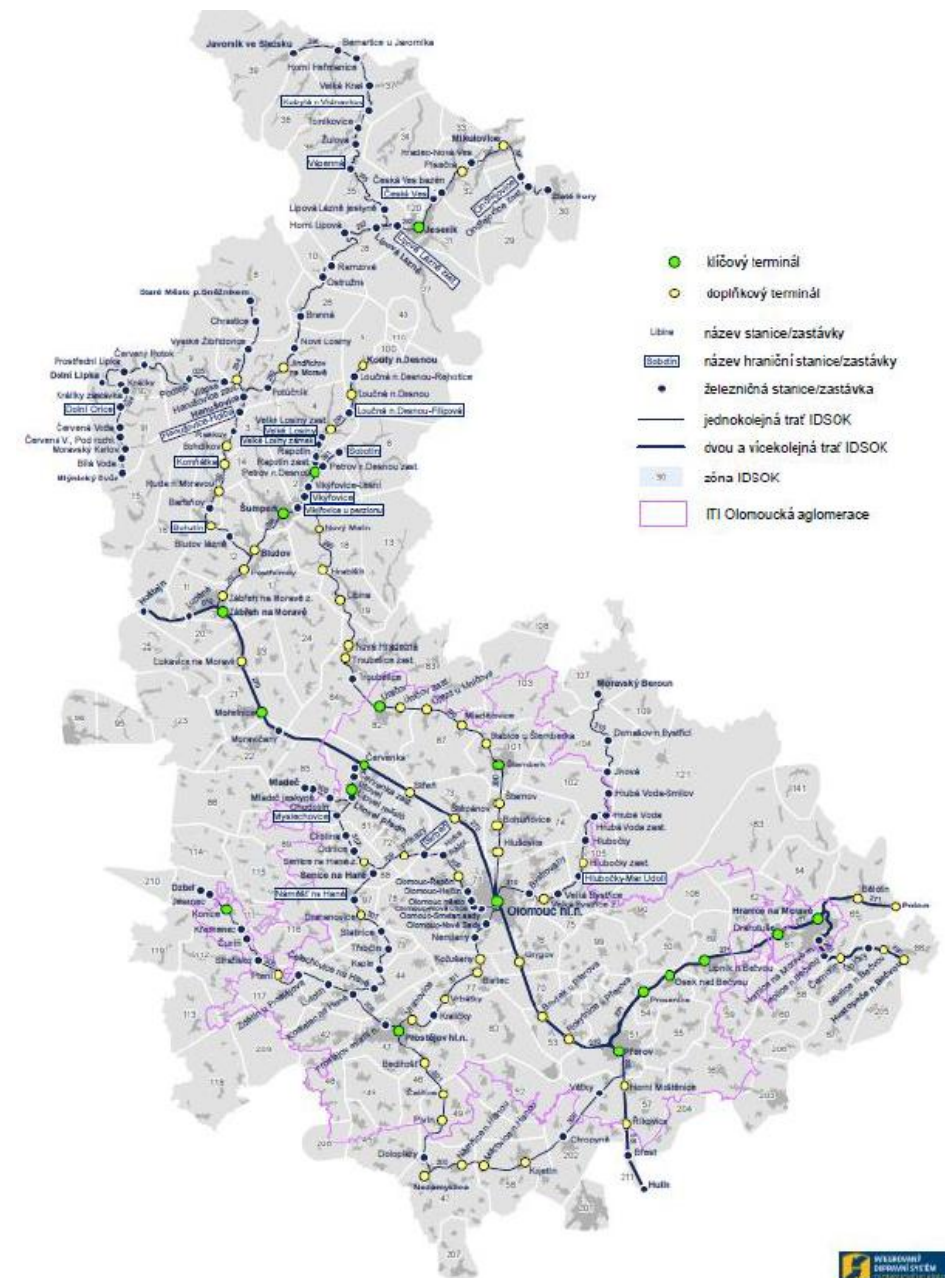
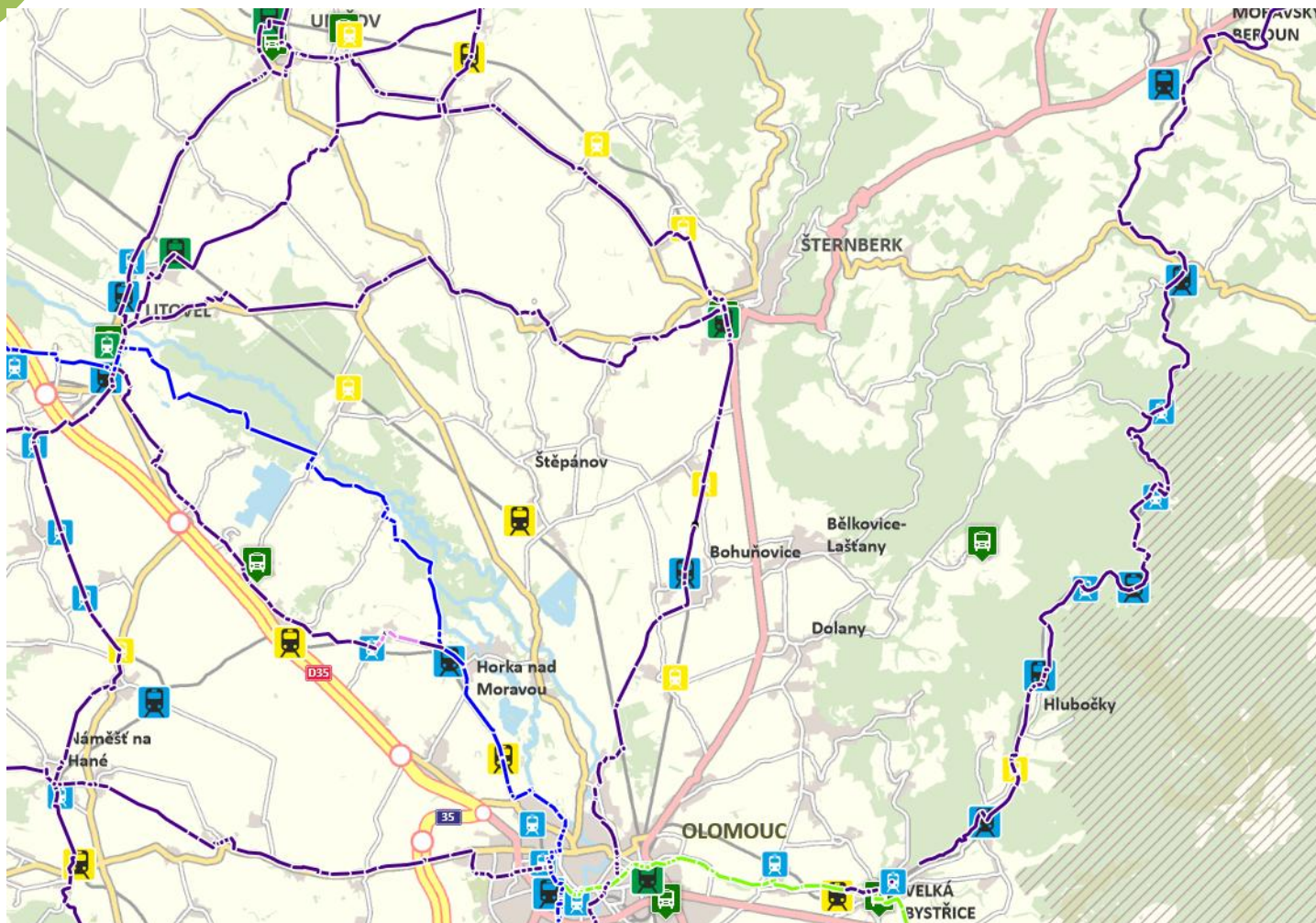


1.3. IDS a cyklodoprava

Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému					
1.3.1	Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů	Příprava výzvy na podporu cyklodopravy - pro rozvoj systému systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů. Uplatnění řešení parkování jízdních kol primárně jako zastřešená stání, pokud možno uzamykatelná nebo ve formě cykloboxů.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor, autobusoví a železniční dopravci; SŽ, KIDSOK
1.3.2	Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Vypracování dopravních průzkumů u smluvních dopravců. Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Vést jednání s železničními a autobusovými přepravci o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích a autobusech integrovaného dopravního systému	KIDSOK	

1.3. IDS a cyklodoprava

Mapová aplikace, která mapuje terminály a zastávky



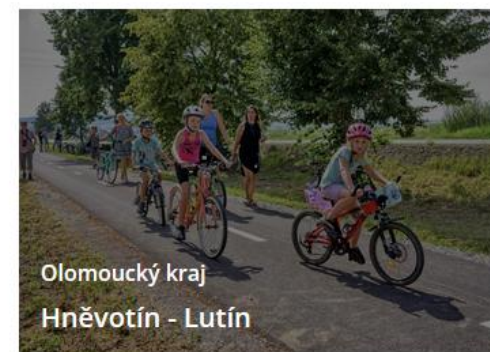
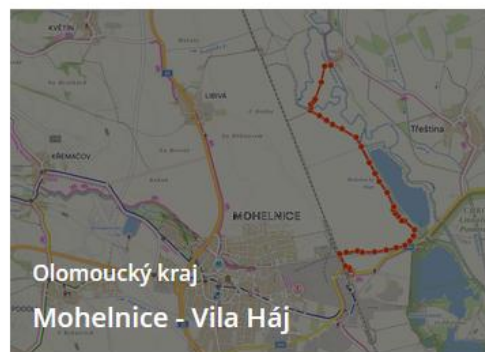
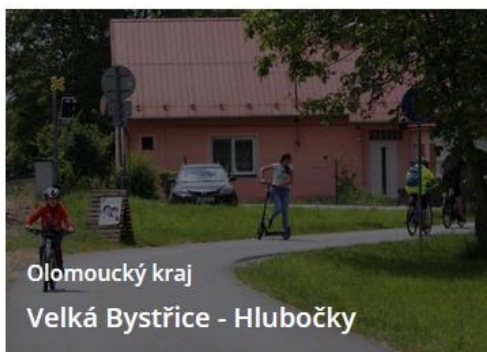
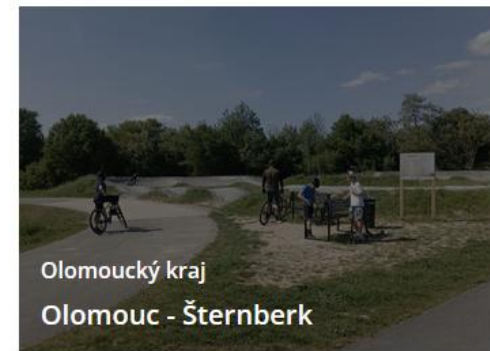
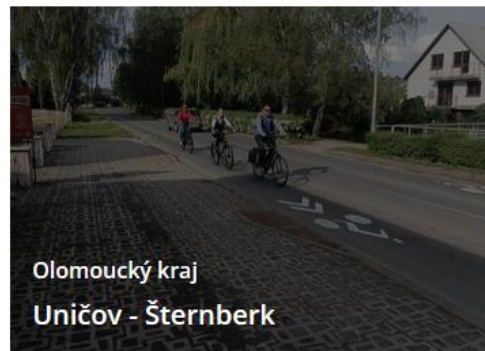
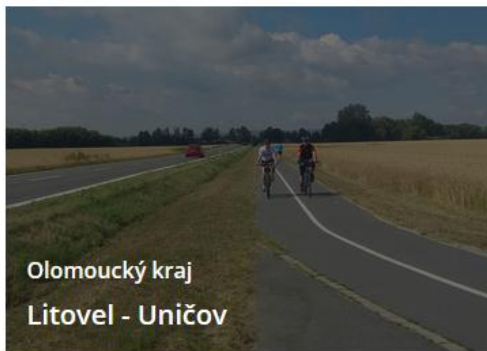
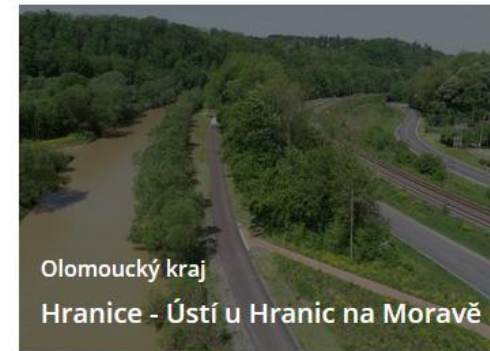
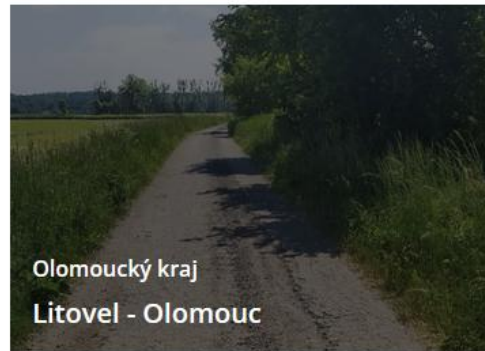
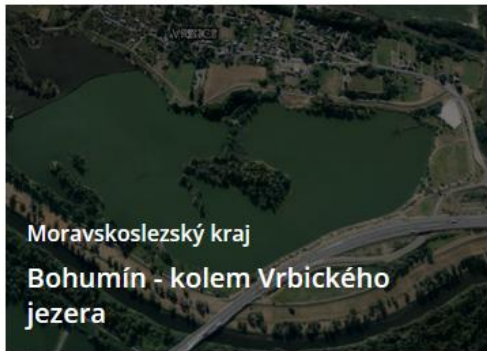
2.1. Marketingová prezentace

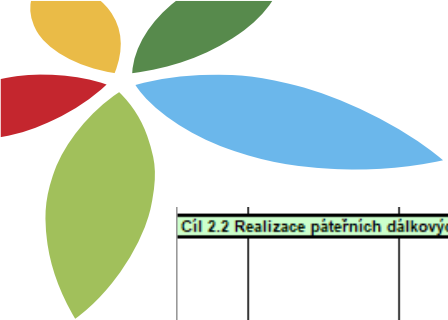
Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu					
Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky					
2.1.1	Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje	Aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portálu	Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portálu	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Aktualizace a rozvoj turistického informačního portálu Olomouckého kraje	Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a pak pravidelně aktualizovat.	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, sdružení cyklostezky Bečva z.s.; Moravská stezka, z.s.; Moravský labyrint, z.s.; obce; mikroregiony; CK; TIC
		Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů	Zpracování cyklovýletů pro 4 různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje.	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Marketingová podpora tematických tras	Zajištění propagace marketingu tematických cykloturistických tras formou dotačního titulu	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Aktualizace map cyklotras kraje	Vydání aktualizované mapy cyklotras Olomouckého kraje	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Využití moderních informačních technologií	Začlenění a prezentace cyklotras z Olomouckého kraje na komerčních aplikacích soukromých subjektů	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Prezentování produktů cykloturistiky v Olomouckém kraji na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR	Vytvoření prezentace cykloturistiky v Olomouckém kraji pro účast na veletrzích CR	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC

2.1.2	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska	Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského vojvodství	Příprava a vydání mapy Moravské stezky, cyklostezky Bečva a cyklotrasy 0.5 se zapracováním evropských dálkových tras Eurovelo 4 a Eurovelo 9, formou dotačního titulu	CCROK	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; sdružení cyklostezky Bečva, z.s.; sdružení Moravská stezka, z.s.; Moravský labyrint, z.s.; Nadace Partnerství; Partnerství pro městskou mobilitu
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků	Propagování přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků, např. Rychlebské stezky, Lipovských stezek a bikeparku v Koutech nad Desnou	CCROK	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; provozovatelé areálů, ČEMBA
2.1.4	Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede	Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"	Provádění výběru TOP tipů na výlety (cykloproduktů), vč. dálkových tras na území Olomouckého kraje pro portál národního produktu "Česko jede" v oblasti rekreační cyklistiky	CCROK	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; Partnerství pro městskou mobilitu; ATUR; MMR - odbor cestovního ruchu



2.1. Marketingová prezentace





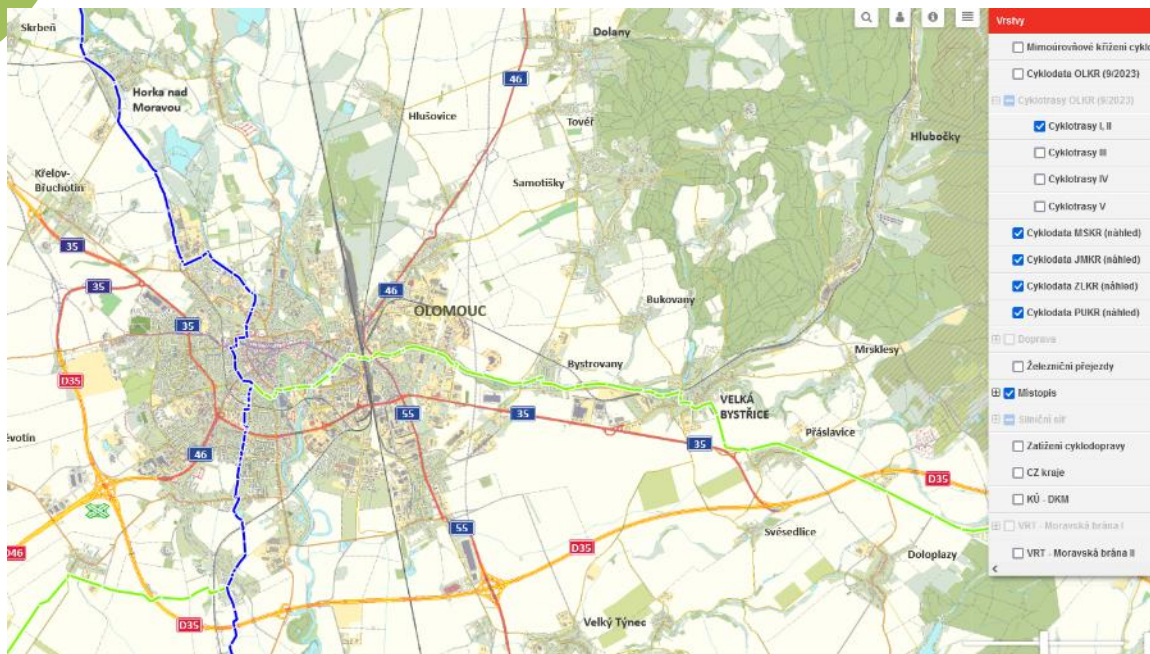
2.2.1. PD na páteřních cyklotrasách

Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje					
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	Na základě iniciace obcí a spolku pro Moravskou cyklostezku zpracování podkladů - pro centrální komisi dopravy a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou Moravskou cyklostezku, včetně souhlasu obcí s převodem stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Moravské cyklostezky. Požadání o územní rozhodnutí. DÚR a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akcí realizovat	OI	OVZI; OSR; OKH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva, z.s.; Moravská stezka, z.s.; Moravský labyrint, z.s.; Lesy ČR; Povodí Moravy; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK
		Na základě iniciace obcí a správy cyklotrasy Bečva a cyklotrasy č. 5 vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou cyklotrasu Bečva a dálkovou cyklotrasu č.5, včetně souhlasu obcí s převodem stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Cyklostezky Bečva a dálkové cyklotrasy č.5, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Cyklostezky Bečva. Požadání o územní rozhodnutí. DÚR a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akcí realizovat. Zpracování PD nového úseku vedení cyklostezky na pravém břehu Bečvy na k.ú. Osek nad Bečvou; k.ú. Radslavice; k.ú. Proseničky na místo podemleté části stávající cyklostezky (2021); mimoúrovňové křížení pod mostem na pravém břehu (pro CS Bečva); lávka, která propojí tuto přeloženou stezku Bečva a cyklostezku od Prosenic s levobřežní trasou. Most Prosenice -	OI	OVZI; OSR; OKH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Lesy ČR; Povodí Moravy; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK

2.2.3	Postupné značení a přeznačení + údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace	Doplnění grafiky (logo Eurovelo 9) na značkách IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 9	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadaace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních
		Doplnění grafiky (logo Eurovelo 4) na značkách IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4	OKH	dtto
		Přeznačení dálkové Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky v patřičných úsecích. V roce 2022: 1. V Mikulovicích po nové cyklostezce (15 tis. Kč) 2. Mezi Ostružnou a Brannou (40 tis. Kč) 3. Úsek přes Elektrárnu Háj (15 tis. Kč) 4. V Mohelnici ze silnice II/444 kolem nádraží (40 tis. Kč)	OKH	dtto
		Přeznačení dálkové cyklotrasy Cyklostezka Bečva dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy cyklostezky Bečva v patřičných úsecích. V roce 2022: 1. Týn nad Bečvou - Hranice (25 tis. Kč) 2. Troubky - k napojení na Moravskou stezku (25 tis. Kč)	OKH	dtto
		Zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č.5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd a dále do Hranic, Bělčína a do Lučice.	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a nové označení cyklostezky z Olomouce do Lipníka přes Velký Újezd a dále do Hranic, Bělčína a do Lučice jako cyklotrasy č.5. V roce 2022: 1. Lučice - Bělčína - Hranice - Drahotuše - Lipník (120 tis. Kč) 2. Prostějov - Plumlov (60 tis. Kč)	OKH	dtto

2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

Mapová aplikace, která dokáže filtrovat nejen páteřní dálkové cyklotrasy



• Cyklotrasy I. a II. úrovně - dálkové:

- 4 Moravská stezka
- 5 Jantarová stezka (asi se vrátíme k původnímu názvu)
- 50 Bečva
- 8 Severní magistrála

• Cyklotrasy III. úrovně – krajské / regionální:

504	Prostějov - Přerov
508	Přerov - Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov - vazba na CT8
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov - Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice - Litovel
525	Mohelnice - Uničov
526	Mohelnice - Zábřeh
527	Šumperk - Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
529	Šumperk - Uničov

<https://olkr.stavbycyklo.cz/>



Co ale z toho udělali novináři?!

Ze silnic začínají mizet pruhy pro kola. Nahradí je bezpečnější trasy

Nejstarší cyklopruhy čeká rozsáhlé škrtání

Ze silnic začínají mizet pruhy pro kola. Nahradí je bezpečnější trasy

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES

Mezi nejstaršími cyklopruhami v Česku čeká rozsáhlé škrtání. Původní cyklopruhy zbudované na silnicích pro motorová vozidla už totiž v době příslušných nariadení automobilové dopravy nejsou pro cyklisty pohodlné ani bezpečné, a to je tak využívají jen aťžďala. V některých krajích proto počítají s tím, že tento nejstarší typ tras pro cyklisty se bude ve velkém rušit. Část tras má už dnes bezpečnější alternativu v podobě cyklostezek oddělených od automobilové dopravy a další bezpečné trasy budou postupně přibývat.

Jakže cyklostezky jsou vymalovány před dvaceti lety. Od té doby ale provoz výrazně vzrostl, vysvětluje důvody členové těchto starších úseků jeden z koordinátorů v Olomouckém kraji Jaroslav Matušík. Z nových zhruba 3 400 kilometrů cyklostezek v kraji se do konce roku 2030 má počet kilometrů



Foto: Otto Balan, Město, MAFRA

mačování některých úseků ve spolupráci s obcemi předešlým prvním, je vyznačení nové značky nebo například z bezpečnostních důvodů stezka vede jinudy, a tedy se přeznačí,“ uvedla mluvčí Moravskoslezského kraje Nikola Břetková. Síť tras a stezek pro cyklisty nemá v Česku jednotné značení. Ve mě-

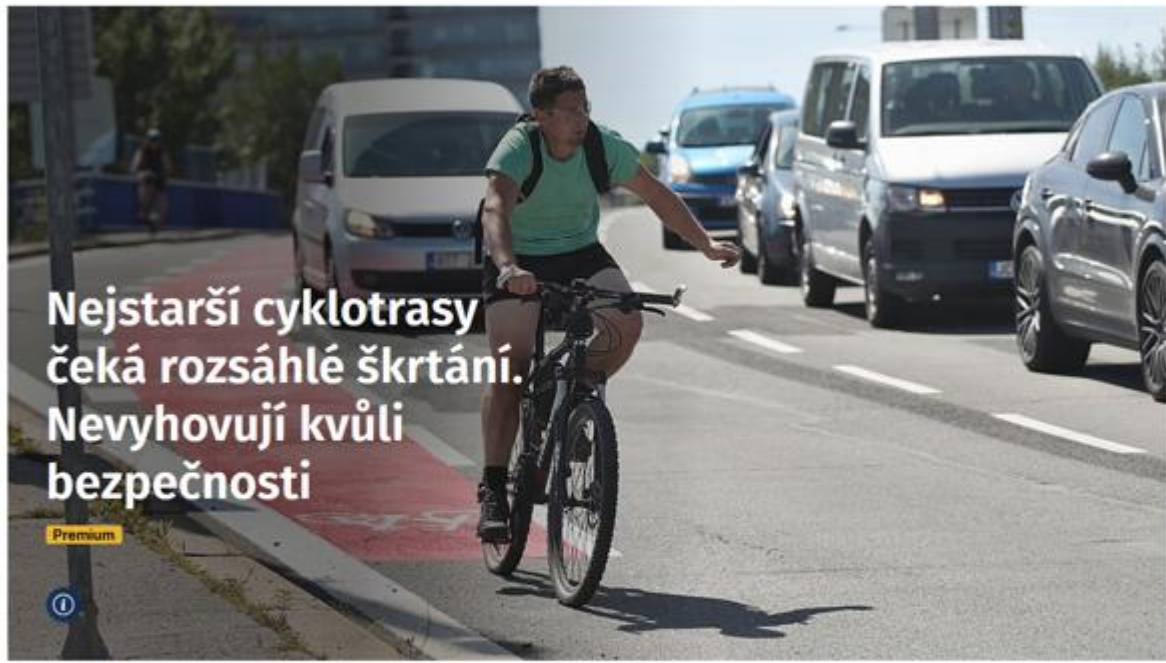
středních tras a nejstarší jsou postavené čtyřlínové stezky označené vyznačením žlutými tabulkami, které upravila vedou po silnicích spolu s automobilovou dopravou.

„Člen je postupně stávající síť přeměňovat s bezpečnou dopravou síť pro cyklisty. Není potřeba je značit a přeměňovat především jed-

no, dvoje a čtyřlínové cyklostezky,“ řekl MF DNES mluvčí Olomouckého kraje Eva Knapková s tím, že od čtyřlínových tras kraj upouští. Například by se například měla vymalovat nová cyklostezka S2, která propojí Koutce s Prostějovem a nahradí řadu stávajících cyklostezek po silnicích druhé třídy. Podobně teď v poslední době nahradila nová cyklostezka vmačaná jako S17 nevyhovující cyklostezku mezi Olomoucí a Šternberkem tím, že cyklistický provoz ze silnice stáhl na nově postavenou stezku. Ta z velké části kopíruje železniční trať. Nej-

větší část 189 nahradí nekompletní síť cyklostezek v navazujícím úseku ze Šternberka do Uničvu. Některé první cyklostezky pocházejí v Česku z roku 1996. Jako první byla vyznačena Moravská stezka, a to o dva roky později. K budování síť samostatných cyklostezek došlo po roce 2000, kdy začal vzniknout infrastruktury financovat štátní fond dopravní infrastruktury OPD. V současnosti je vyznačeno např. Česko na 40 tisíc kilometrů cyklostezek a na pět tisíc kilometrů cyklostezek, kam mají auto vyjít na povrch. Kromě zvýšení bezpečnosti na trasách pro cyklisty je důležitá koordinace vlny obcí se samostatnou působností tak, aby se na úřad mohli každý dostat pohodlně na kole.

a silnicích běžících tras. Kromě značkového dopravního značení se cyklostezky dělí ještě podle výraznosti. Na zmapovaném Olomoucku se používá dělení do 05 kategorií, přičemž nejvýznamnější mezinárodní a nadregionální trasy mají jedno nebo dvojčíslo označení. Trasy propojující jednotlivé obce

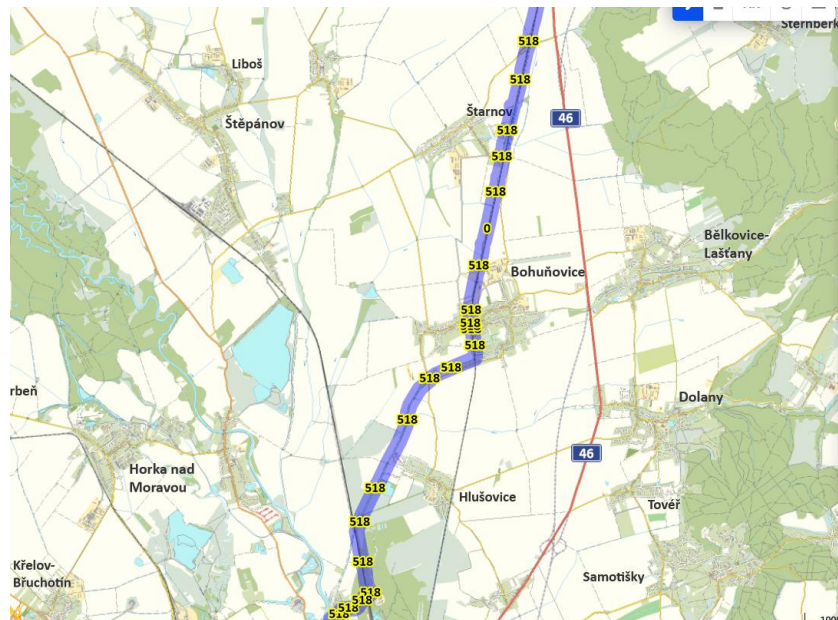


Tomáš Cafourek
30. října 2025



2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

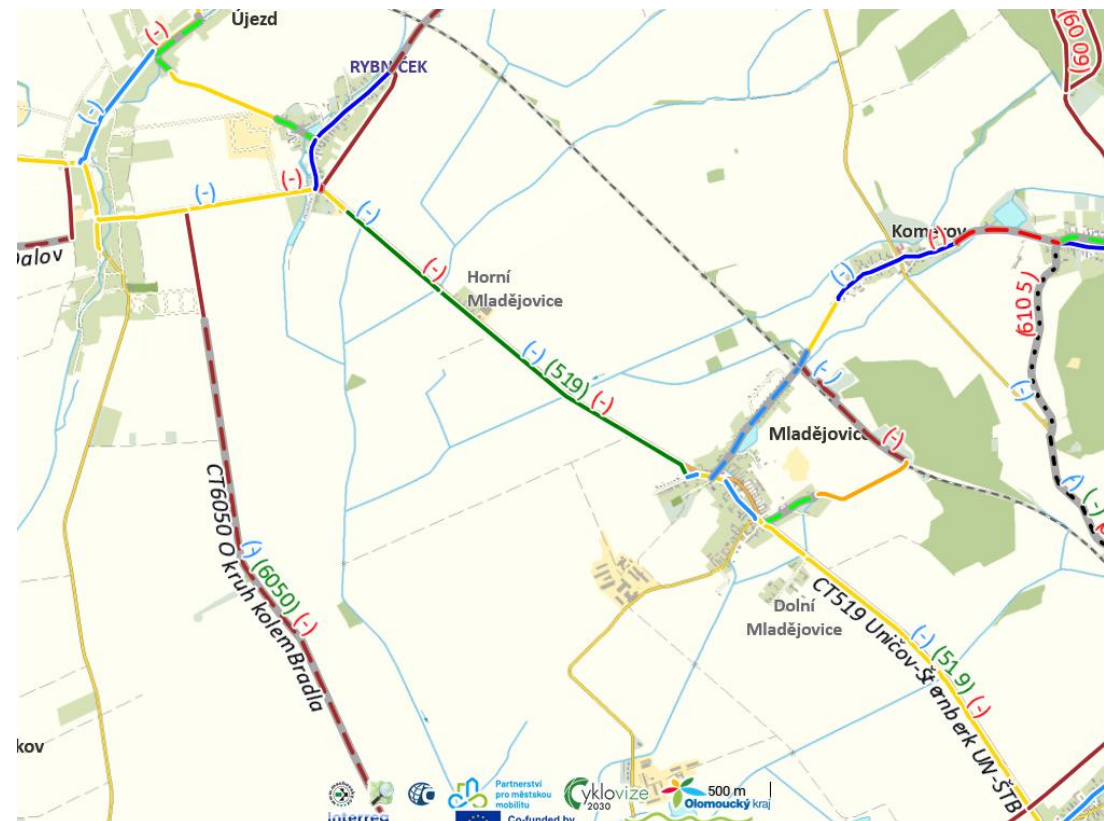
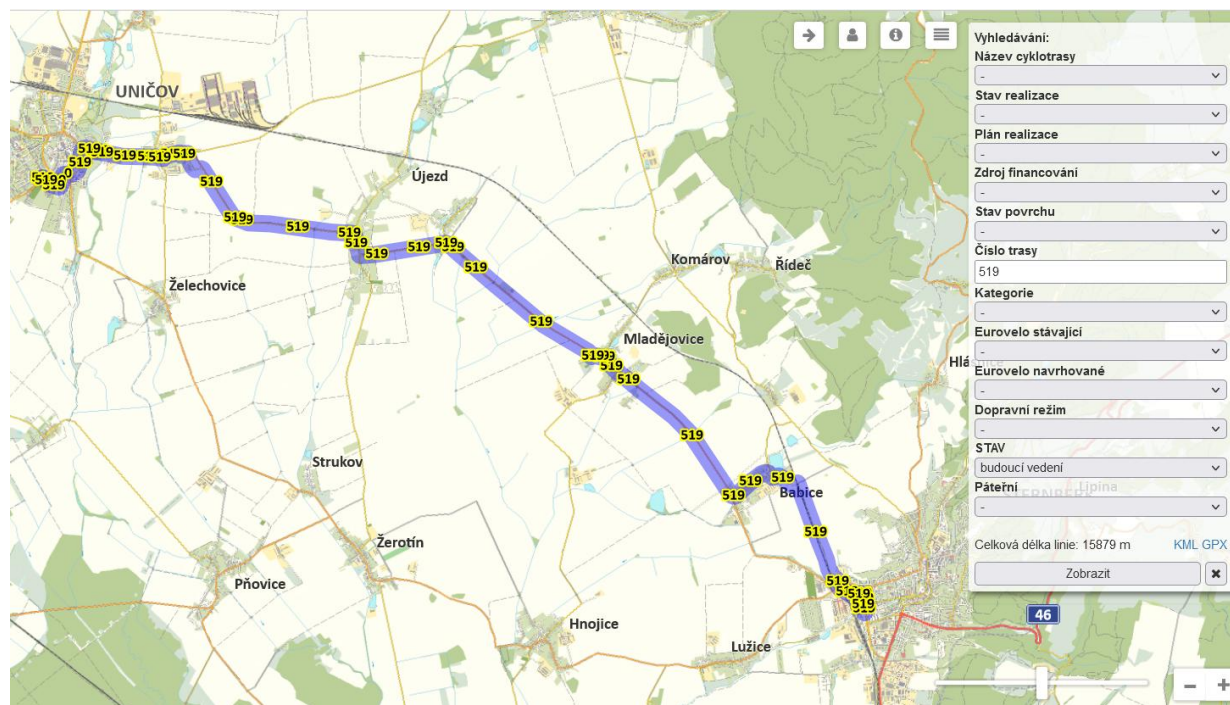
Pomáháme se značením nových cyklotras
Nově vyznačená cyklotrasa 518 - Olomouc - Šternberk





2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

Pomáháme se značením nových cyklotras
Nově vyznačená cyklotrasa 519 – Uničov - Šternberk

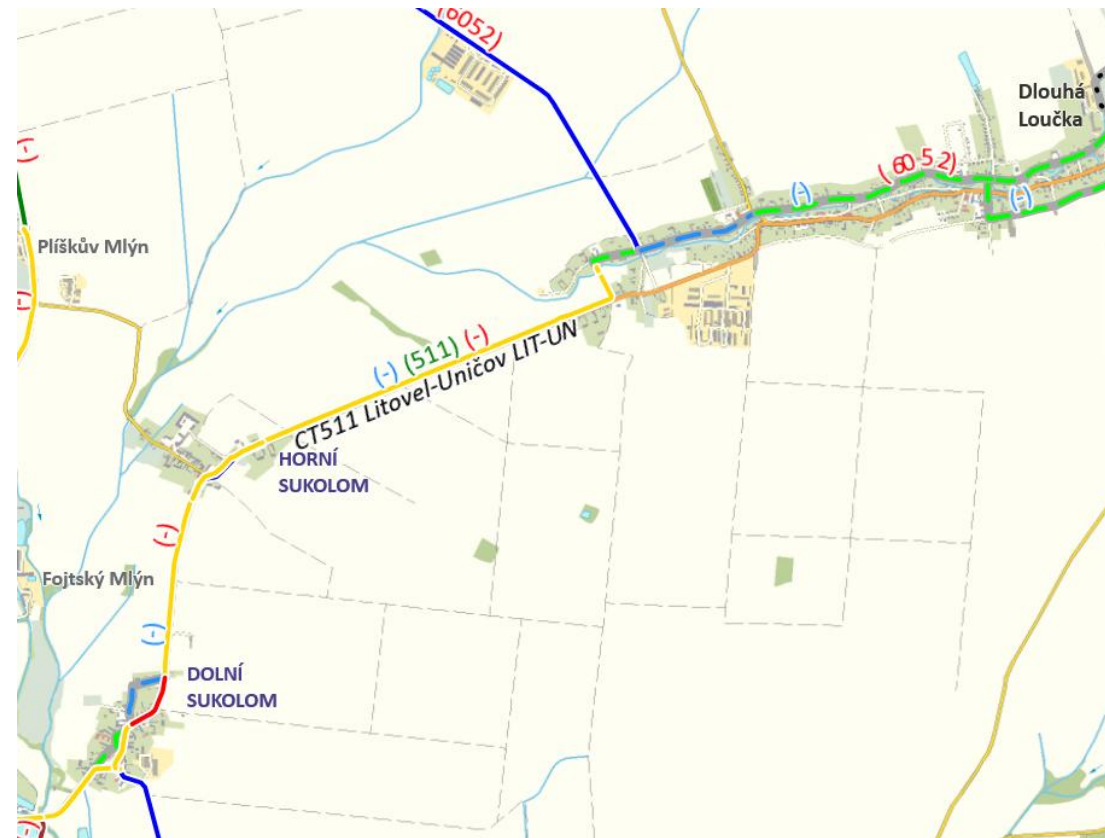
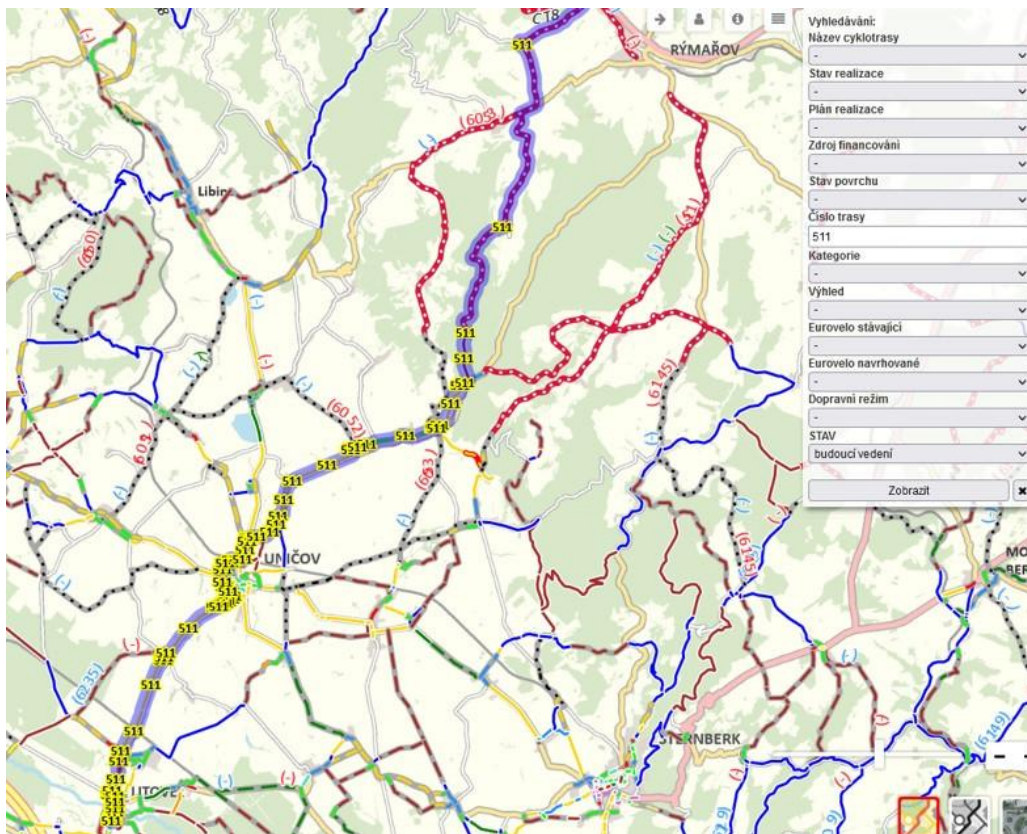




2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

Pomáháme s přeznačováním cyklotras

Nově vyznačená cyklotrasa 511 – Litovel - Uničov – Dlouhá Loučka - Rýmařov



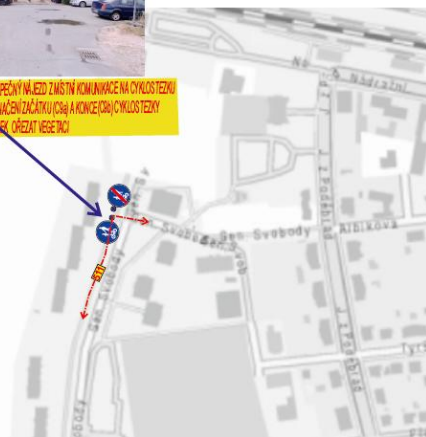
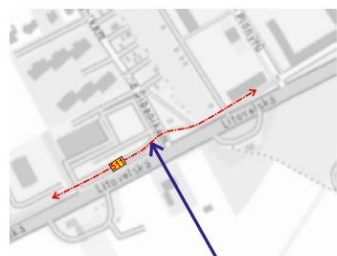


2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

Pomáháme s přeznačováním cyklotras a řešit detaily

Uničov

NÁVRH VEDENÍ ORP CYKLOTRASY Č.511, 519, 525 UNIČOVEM S VYUŽITÍM VHODNÝCH CYKLOSTEZEK
(S MINIMALNÍ ÚPRAVOU PRO VYZNAČENÍ CYKLOTRASY)



Dobrý den,

prošel jsem návrh na úpravy dopravního značení pro cyklotrasy. Jsou zde použity starší fotografie dopravních situací. Za silniční správní úřad můžu konstatovat, že spojka mezi ulicemi Generála Svobody a Jiřího z Poděbrad je již stavebně upravena a používána všemi účastníky provozu bez zákazové značky omezující vjezd jen pro policii. Chybějící dopravní značení bude prověřeno a případně doplněno: nízký profil u mostu v parku, Moravské náměstí naproti kinu, Pionýrů. Ve Střelcích byla nově napojena stezka na Červenku na stávající stezku z Uničova po náves, takže i zde projdeme značení a případně doplníme, pokud se tak nestalo v rámci stavby. Spojka mezi ulicemi Sad míru/Šternberská přes silnici přes místo pro přecházení není svým stavebním uspořádáním a umístěním vhodná pro provoz cyklistů. Nejde zde kvůli nedostatečným rozhledovým poměrům vybudovat ani oficiální přechod pro chodce. Zde bych o napojení cyklotrasy ani neuvažoval, pokud nedojde k zásadní stavební úpravě a přetrasování blíže k mostu přes Oskavu na horizont viditelný řidiči z obou směrů. Na ulici Dukelská je problém s křížením trasy stezky s místními komunikacemi dlouhodobý a řešení by vyžadovalo drahé a náročné stavební úpravy a zrušení podstatné části parkovacích míst v rozhledových trojúhelnících. Označení cyklotrasy na soukromém parkovišti u Hrušky můžeme navrhnout majiteli parkoviště, ale v praxi zde problémy nejsou. V případě křižovatky ulic Dukelská/Litovelská/Nemocniční by řešením bylo vybudování okružní křižovatky včetně tras pro chodce a cyklisty, což mělo město v plánu a zatím nebylo realizováno. Ve stávajícím stavebním uspořádání se řešení nenajde – prostě zde na to není místo. Trasa v parku vedoucí k Unexu je historicky používána chodci i cyklisty a jedná se o nárazové použití zaměstnanci Unexu, většinou jednosměrně – na směnu, ze směny. Zde se nabízí jako řešení směrování cyklotrasy oficiálně okolo garáží a dopravního hřiště, protože chodník mezi ploty není kam rozšířit, pokud tedy město nemá v plánu udělat v celé trase přes park oficiální plnohodnotnou smíšenou stezku (drahé řešení kvůli 200 metřům problematické trasy).

S pozdravem

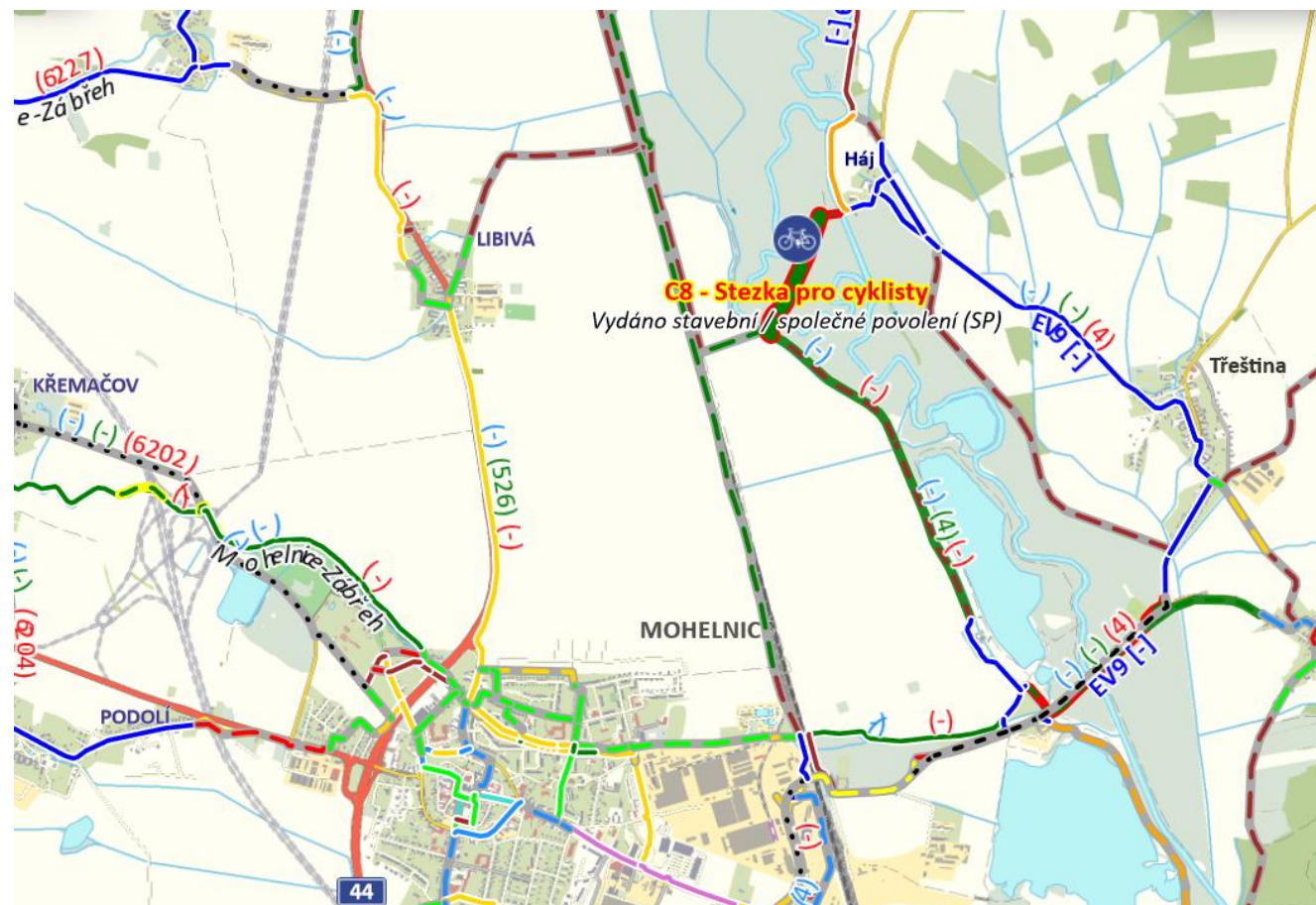
Ing. Bohumil Luža, vedoucí odboru dopravy a SH, Městský úřad Uničov



2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

Pomáháme s přeznačováním cyklotras a řešit detaily

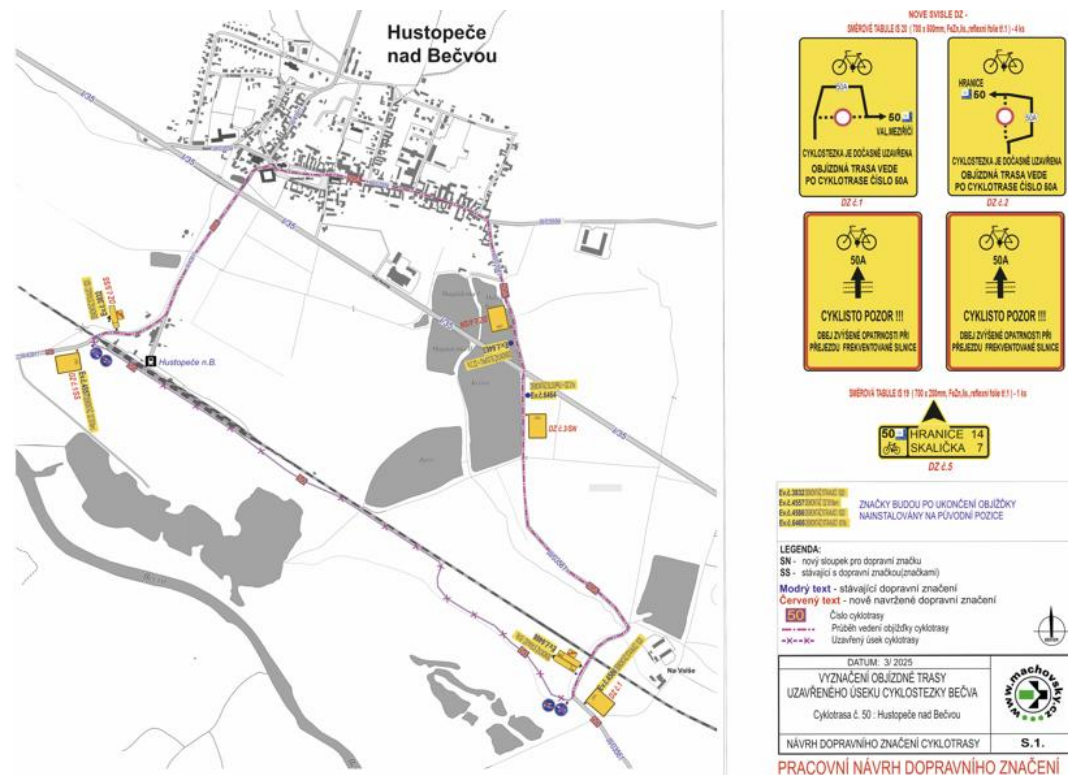
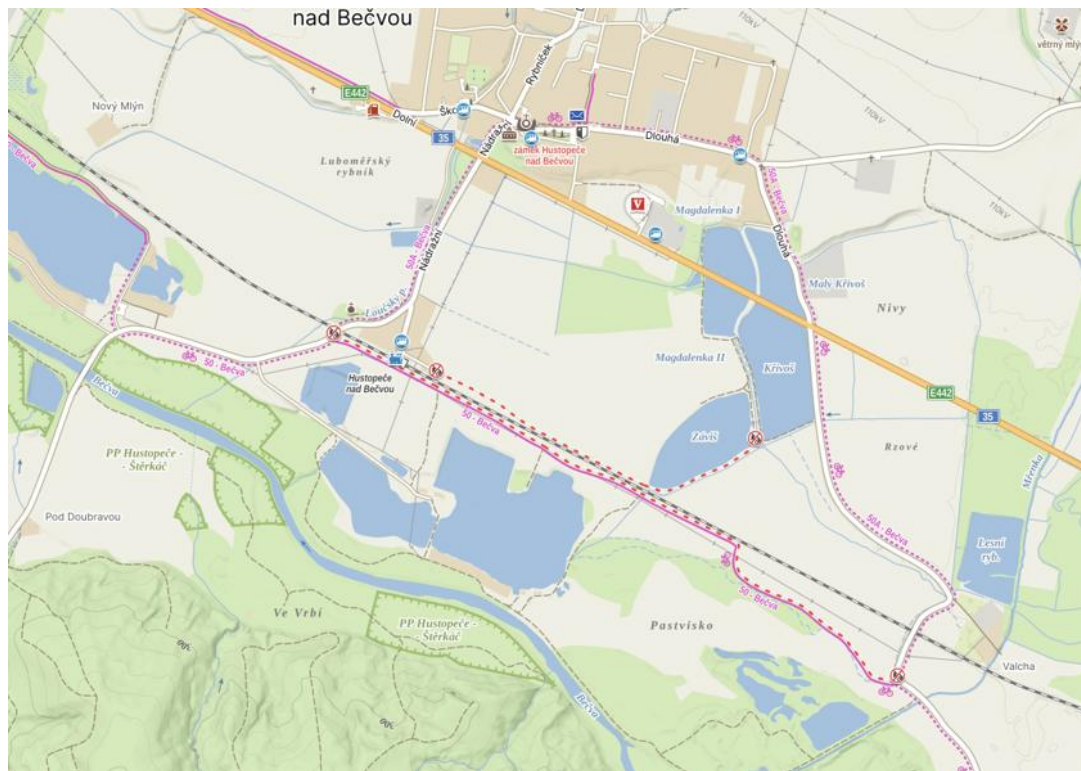
Např. přeznačení cyklotrasy 4 na novou cyklostezku u Mohelnice s vazbou na Vilu Háj



Pomáháme

Pomáháme s přeznačováním cyklotras a řešit detaily

Např. návrh přeznačení cyklotrasy 50 u Hustopeče nad Bečvou

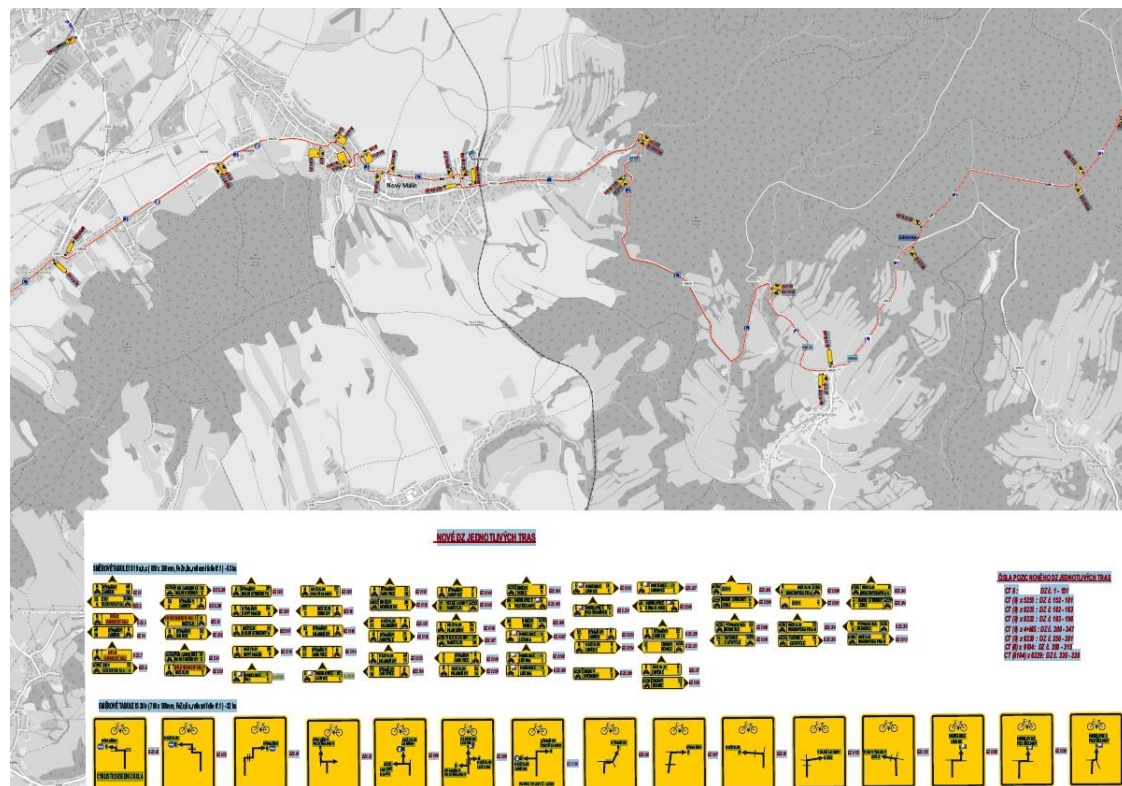


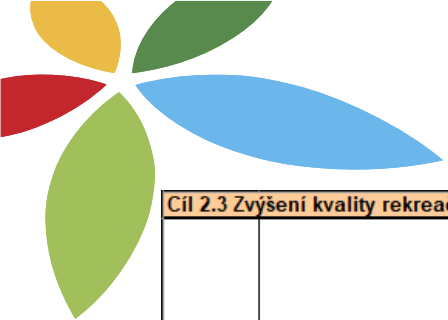


2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje

Pomáháme se značením nových cyklotras

Např. Cyklotrasa 8





2.3.1. Údržba cyklotras a aktualizace sítě

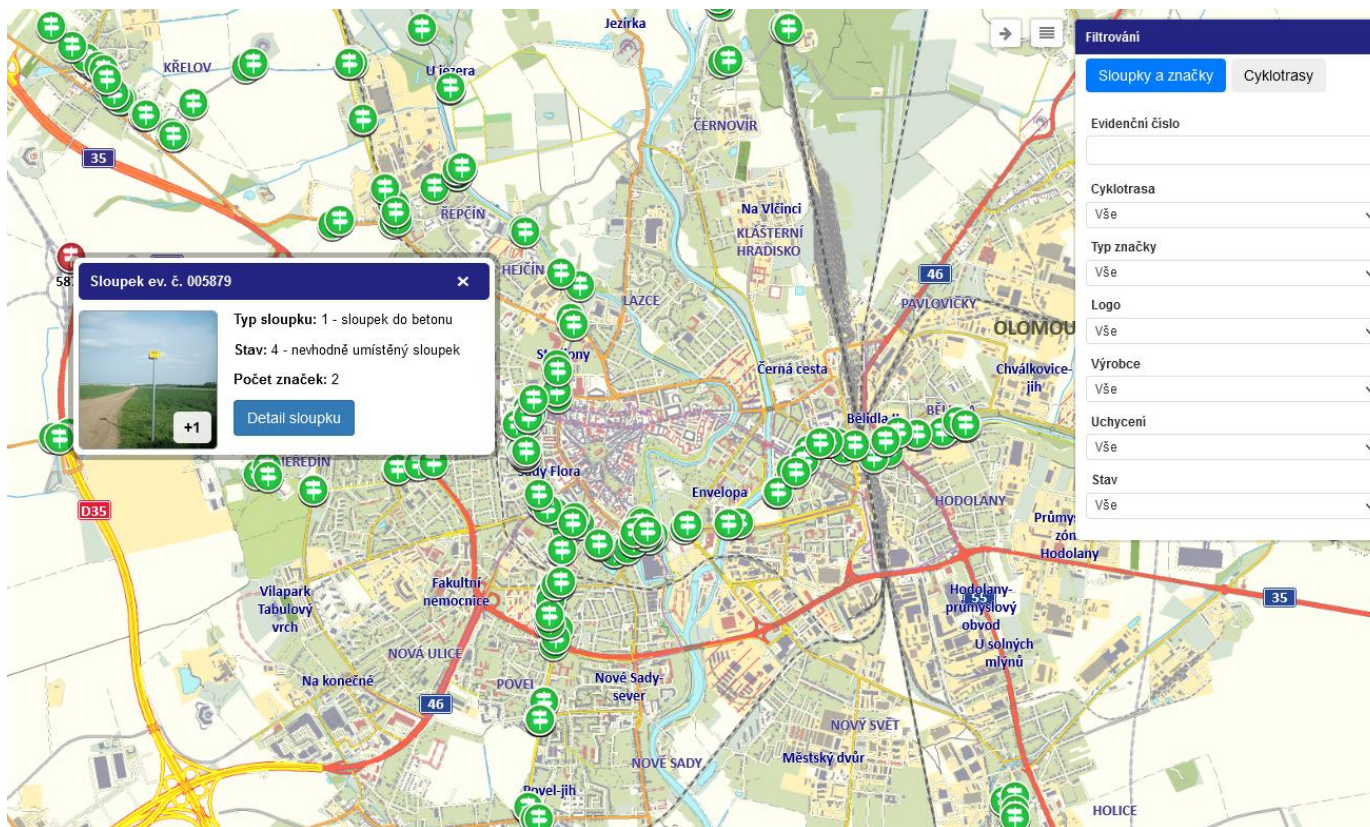
Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb

2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tématických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Aktualizování (doplňení) zpracovaného pasportu značení cyklotras každoročně dle aktuálního stavu v terénu	Provádění každoroční revize značení dle aktuálního stavu v terénu spojenou s údržbou značení a sladění systému značení podle čísel a podle log (tématických tras) a zanesení do zpracovaného pasportu značení cyklotras. Provádění údržby pasportu cyklotras, který bude v roce 2020 dokončen a to tak aby nezastaral a stále byl doplňován o změny provedené v terénu.	OKH	OSR; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras KČT;
		Provádění průběžného značení všech ostatních cyklotras.	Uzavřít víceletou smlouvu s vybraným partnerem dané tématické trasy o provádění údržby značení a marketing příslušné tématické trasy a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.	OKH	OKH; OI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras
		Zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie	Koordinace zpracování samostatné studie značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu	OSR cyklokoordinátor	OKH; OI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras
		Mapovat potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Olomouckém kraji	Aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři

Údržba pasportu cyklotras	Provádění údržby zpracovaného pasportu cyklotras a jeho průběžné doplňování o změny provedené v terénu, tak aby neustále popisoval aktuální stav značení cyklotras v terénu.	OKH	
Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery	Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři
Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí	Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři



2.3.1. Údržba cyklotras





2.3.2. Podpora terénní cyklistiky

2.3.2	Podpora terénní cyklistiky	Podporování terénní cyklistiky formou úpravy hodnotících kritérií stávajícího DT + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR	Podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltraily a dalších staveb pro cyklistické disciplíny (npř. dráhy pumptrack nebo menších bikeareálů) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. Ve výzvě uvést, že žadatel má povinnost předložit vyjádření (souhlas) majitelů pozemků.	OKH	ČEMBA; Lesy ČR; OSR; majitelé pozemků
-------	----------------------------	---	---	-----	---------------------------------------



2.3.3. IDS a cykloturistika

2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Podpora formou příspěvků Olomouckého kraje projektům integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Průběžné vytypování projektů směřujících k rozšíření možnosti převozu jízdních kol soukromými dopravci z měst a obcí do vzdálených turisticky atraktivních lokalit, které jsou z hlediska fyzického či časového problematicky dosažitelné	KIDSOK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky; dopravci
-------	---	---	---	--------	---

Současně řešeno v rámci opatření 2.3.4.



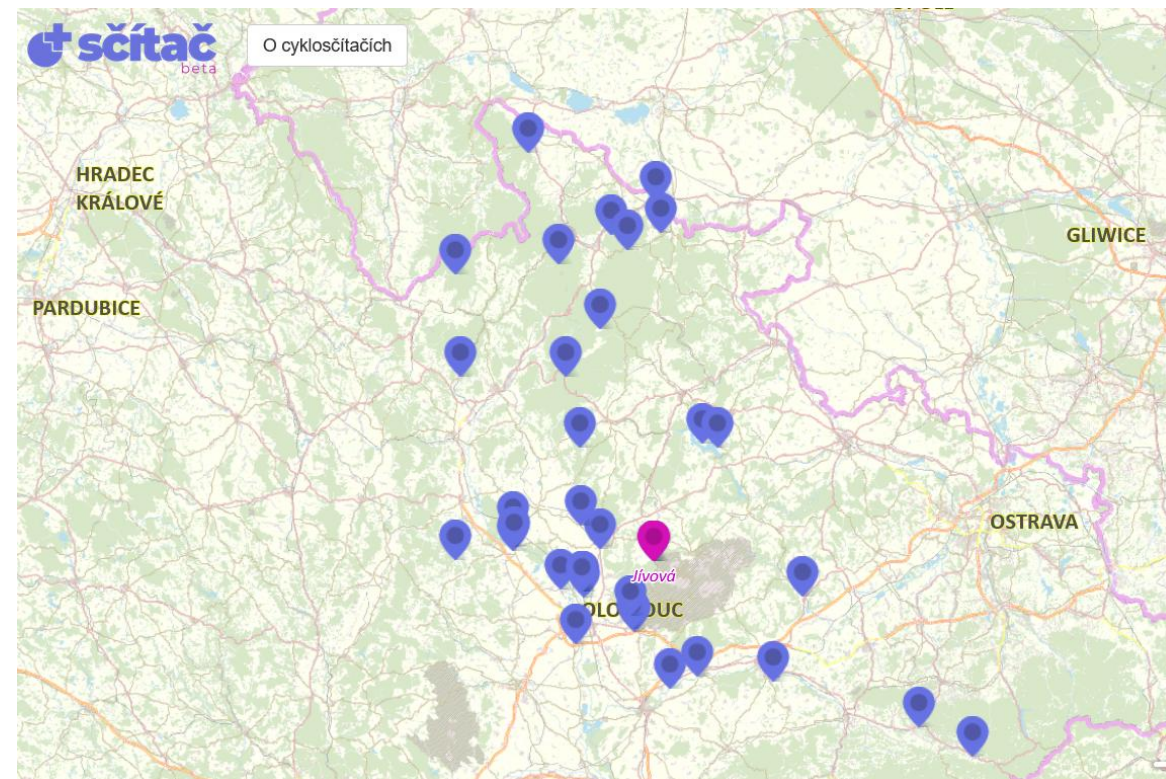
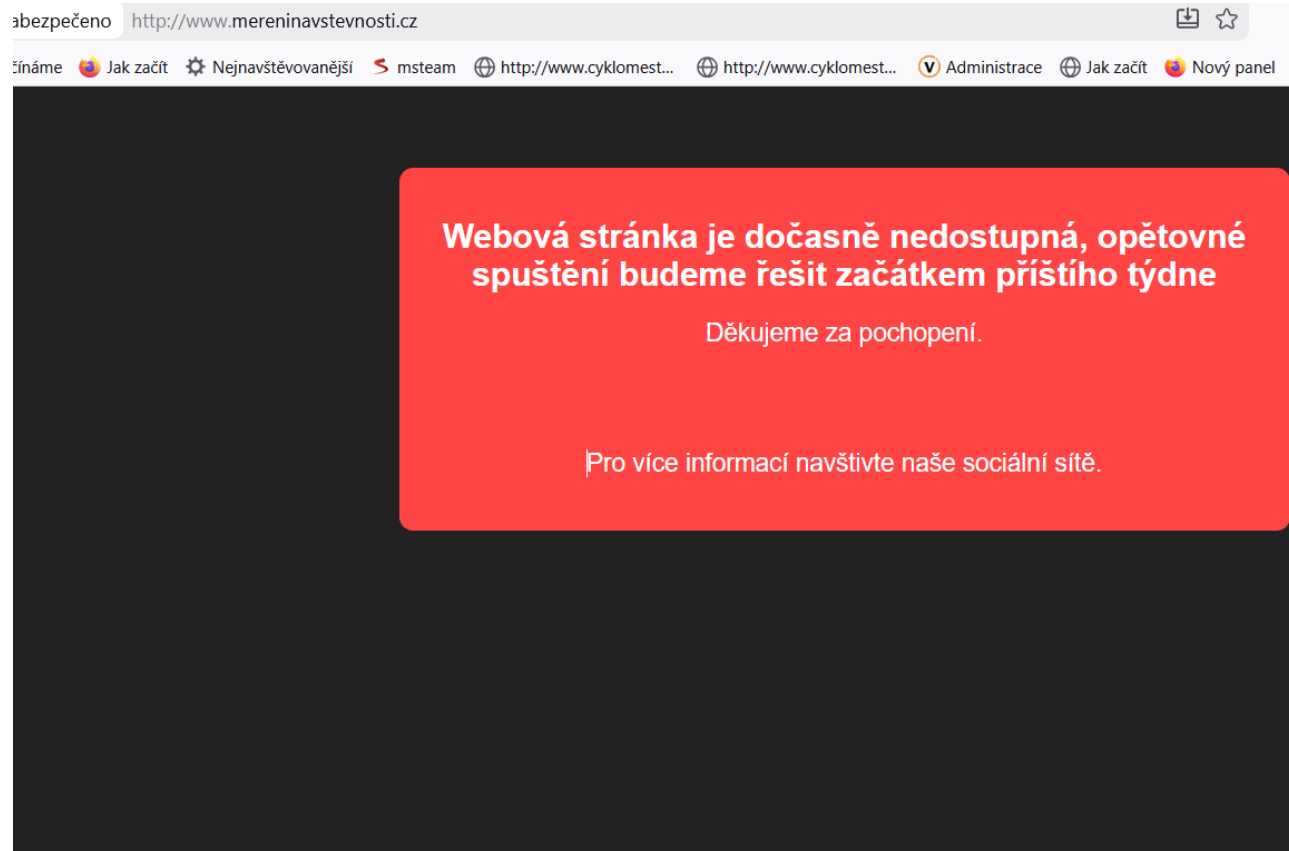
2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

2.3.4	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočívek, a u již instalovaných podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; církevní lesy; aktivní spolky, Povodí Moravy; Povodí Odry
		Podpora pořizování cyklopřívěsů	Bude řešeno úpravou hodnotících kritérií stávajícího DT v rámci programu "Podpora rozvoje CR v OK + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR.	OKH	obce; SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; aktivní spolky
		Podpora monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů	Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem a realizace nákupu potřebného počtu sčítačů.	OKH cyklokoordinátor nebo OKH	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři



2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

Spolupracujeme při koordinaci osazování dalších sčítačů cyklistů





2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

Podpora cyklobusů



IDSOK
INTERGROUNDRY DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÝ KRAJ

Cyklobus 849

Olomouc - Prostějov - Plumlov - Ptení - Konice

✓ Nově v provozu **od 1. 7. do 30. 9. 2025**
o **víkendech a státních svátcích**



Více informací na [IDSOK.CZ](https://idsok.cz)





3.1.1. Koordinační podpora

Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky					
3.1.1	Koordinační podpora	Činnost krajského cyklokoordinátora vč. udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce	Koordinace aktivit v rámci akčního plánu na základě každoročně uzavírané smlouvy.	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření
		Účast kraje ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. z důvodu spolupráce s ostatními kraji a obcemi v ČR a prosazování zájmů v oblasti cyklodopravy	Vyvíjení aktivní činnosti v rámci členství v Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. a úhrada členských příspěvků.	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření
		Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje	Kontrolní a konzultační činnost naplňování opatření a aktivit vyplývajících z Akčního plánu	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření, zástupci ORP jako vyslanci obcí daného území



3.2 Realizace poradenství a propagace

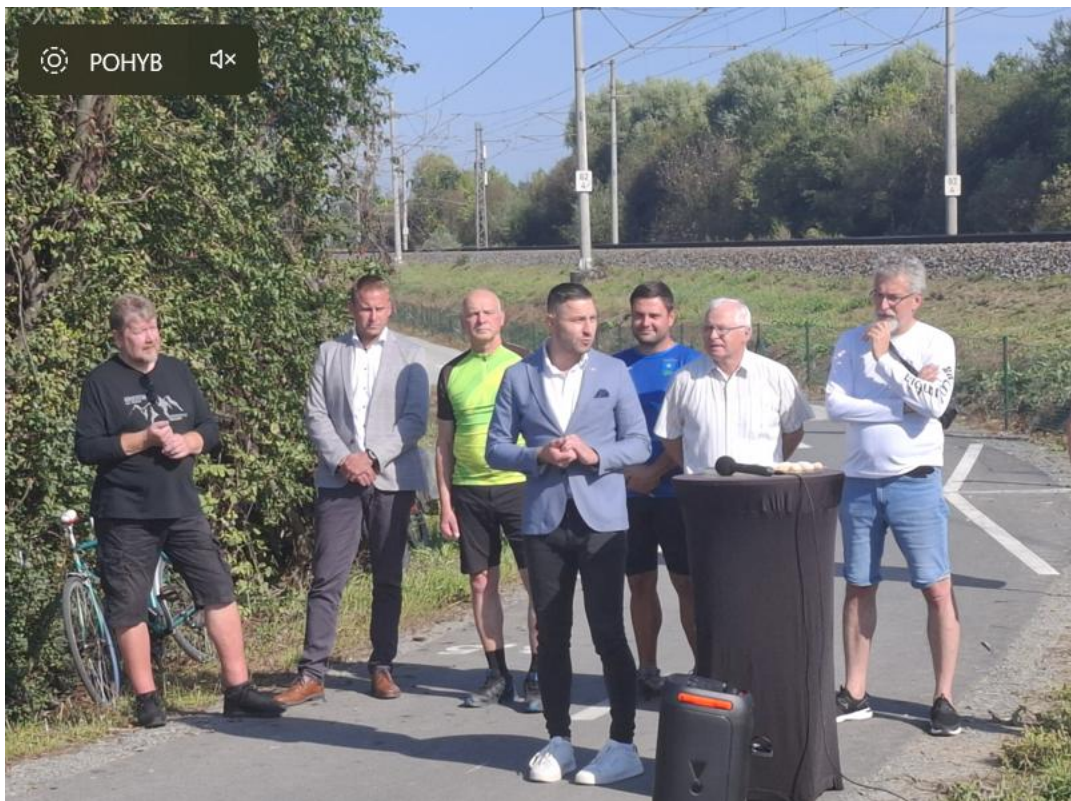
20. 6. 2025 - medializace cyklotrasy 523: Konice - Prostějov





3.2 Realizace poradenství a propagace

Otevíráme cyklostezky: 5. 9. 2025, Olomouc – Štěpánov / Bohuňovice





3.2 Realizace poradenství a propagace

Točeno: Cyklotoulky o cyklodopravě: 23. 9. 2025



3.2 Realizace poradenství a propagace

Workshop Transevropské dopravní sítě a funkční městský region v praxi - Velká Bystřice, 26.9.2025



Program

- Transevropské dopravní sítě a funkční městský region – Petr Kladivo, Magistrát města Olomouce, prezentace [zde](#).
- Transevropské dopravní sítě a funkční městský region – Tomáš Kantor, 4Euro Partners - prezentace [zde](#).
- [Budoucnost čisté mobility](#) – Miroslav Svítek, FD ČVUT v Praze
- Plánování udržitelné dopravy v Olomouckém kraji, zkušenosti z [evropského projektu Active2 Public Transport](#), strategická komunikace a nová kampaň ZVOLNI – Jaroslav Martinek, Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. Prezentace on-line mapového cykloportálu Olomouckého kraje - [zde](#). Prezentace [zde](#).
- Poptávková doprava – Alžběta Jiří Krist, MAS Opavsko prezentace [zde](#).
- Kola pro Afriku - prezentace [zde](#).

Testovací program Active2Public Transport: 10 kol pro Olomoucký region

- KOLOMOTION: CityLogistika a intermodalita, E-Nákladní a E-Skládací kola, příběhy 10 ambasadorů ZVOLNI - prezentace [zde](#).
- Švihé synku: Prodej a servis nákladních kol, kurýrní služby. Udržitelná logistika, rozvezených přes 400tis balíků bez CO2 - prezentace [zde](#).

Další prezentace

- O2: Vzdělávání o geolokačních nástrojích, jejich přínosech, příklady využití - prezentace [zde](#).
- Sdílená auta pro obce, sdílení kol - prezentace [zde](#).
- NetWalking – aplikace AI v rámci pohybových aktivit - prezentace [zde](#).
- Xmarton - chytrá a efektivní platforma a aplikace - prezentace [zde](#) a brožura [zde](#). Více info zde: <https://www.urban-mobility.cz/>



3.2 Realizace poradenství a propagace

Workshop Transevropské dopravní sítě a funkční městský region v praxi -
Velká Bystřice, 26.9.2025

TEN-T (trans-evropské dopravní sítě)



Plánování a monitorování udržitelné městské mobility

Nařízení TEN-T pro městské uzly stanoví konkrétní požadavky s cílem podpořit plynulé dopravní toky z/do těchto uzlů a mezi nimi na síti TEN-T

Městské uzly by měly přijmout plány udržitelné městské mobility – **SUMP do roku 2027** a shromažďovat a pravidelně předkládat Komisi údaje o ukazatelích městské mobility.

Základní vymezení SUMP

Dokument pro strategické plánování mobility s cílem udržitelným způsobem zlepšit dostupnost **funkční městské oblasti (FMR), včetně zón dojíždění v této městské oblasti nebo v její blízkosti,** a mobilitu v ní pro lidi, podniky a zboží, zejména s ohledem na vyšší kvalitu života

SUMP musí pokrývat celý FMR
(město a celou zónu dojíždění)
dle reálných dopravních toků





3.2 Realizace poradenství a propagace

Workshop Transevropské dopravní sítě a funkční městský region v praxi - Velká Bystřice, 26.9.2025

EGUM Subgroup for the Implementation of the European Cycling Declaration

1. Introduction

Following an initial proposal by the Commission’s Directorate-General for Mobility and Transport (‘DG MOVE’) and taking into account the feedback provided by members of the expert group on urban mobility (‘EGUM’, ‘the group’), DG MOVE has decided to create a dedicated working group focusing on monitoring the implementation of the [European Declaration on Cycling](#). The working group may meet in Member State-only format, in order to enable cooperation, dialogue and coordination between the Commission and the National Cycling Contact Points.

The working group shall report to the EGUM plenary, including on the coordination and exchanges with the National Cycling Contact Points (NCCPs). It shall operate until the end of 2025, unless DG MOVE takes the decision, in consultation with EGUM, to prolong its mandate.

The sub-group was tasked to contribute, advise, exchange and provide information and, where relevant, data, for the preparation of the Progress Report of the Commission due by the end of 2025, covering all chapters of the European Declaration on Cycling.

1. Cycle tracks (cycle tracks + cycle and pedestrian tracks)

Included infrastructure types from Czech Republic’s dataset:

Value	Infrastructure type
1	C8, C9, C10, C7 + E13 (cyclists allowed)
3	C8 - Cycling trail
4	cycle and pedestrian track
5	C10 - Pedestrian and cyclist path - divided

Comparison with Open Street Map:

OSM total length	National dataset total length	Common length	OSM only length	National only length	Common OSM ratio*	Common National ratio*
4371,2702	4096,07798	3373,7610	1113,1551	722,31233	75,2	82,4

*common OSM ratio is a comparison to show relation between common length and OSM total length; common National ratio is a comparison to show relation between common length and National dataset total length

Since we aim to prioritize including official national data, whenever it is available and representative, for cycle tracks we would use the national data. The comparison shows that the ratio between the two datasets is rather close and checking the results on internet resources (Google Street View, [Mapillary](#)) shows that both datasets contain information on existing infrastructure.



3.2 Realizace poradenství a propagace

Vazba na Strategie Olivie – ZVOLNI v BYSTICI. Velká Bystřice, 26.9.2025

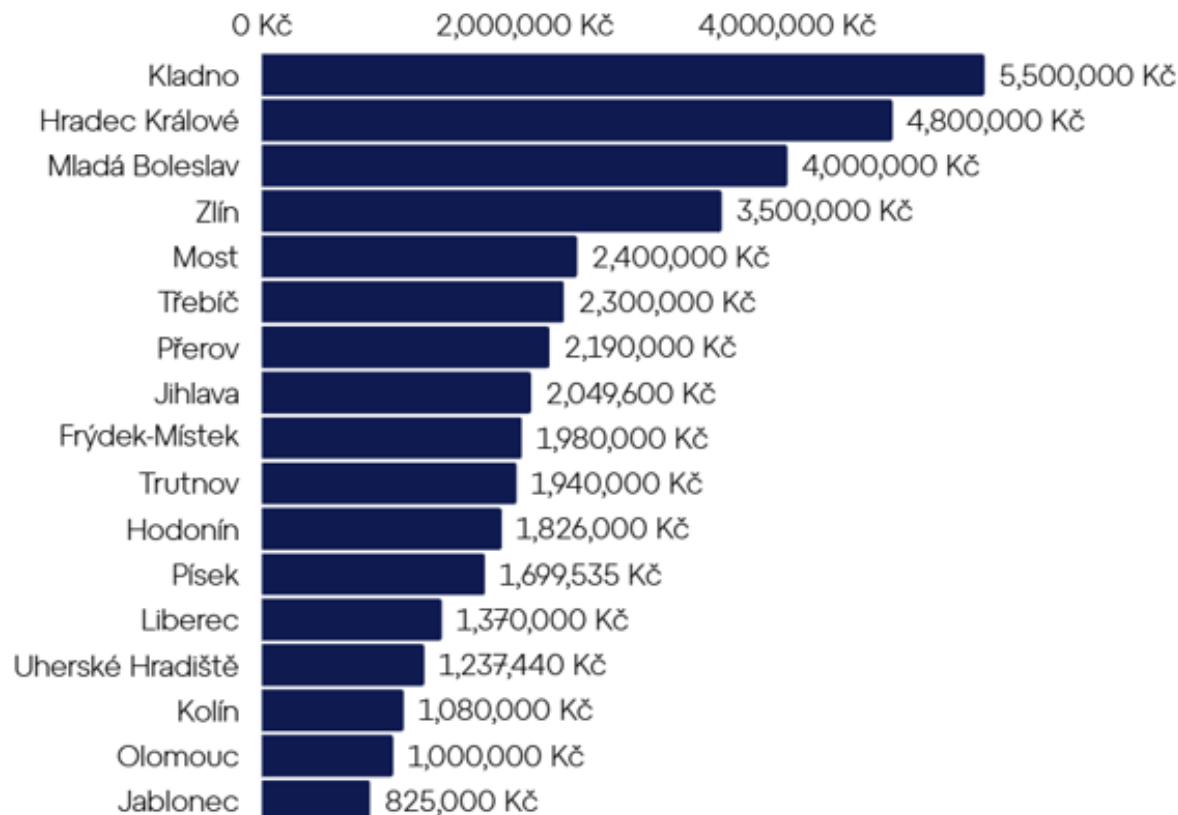




3.2 Realizace poradenství a propagace

Zpracování podkladů ohledně Bike sharingu

Podpora bikesharingu ve městech (20 - 110 tisíc obyvatel) v roce 2025 (bez DPH)



tabulka - zdroj nextbike



Děkujeme za pozornost

Ing. Stanislav Losert

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Petr Smítal